

alakú, egyenesen szűkülő falú, egyenes aljú gödör be-töltéséből leletanyag nem került elő, kora ismeretlen.

Munkatársak: Bottyán Katinka, Császi Dávid, Molnár Zsolt technikusok.

GULYÁS GYÖNGYI

288. Kunszállás, Péter-tanya (KÖH 61842)

(Bács-Kiskun megye) B, Sza, A

A Horvát Tranzit gázszállító vezeték kivitelezéséhez kapcsolódó régészeti szakfelügyelet alkalmával azonosított lelőhely (HT-110) a település Ny-i határában elterülő, löszös-homokos háton fekszik. A Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálat munkatársai 2009. november 9. és december 3. között végeztek feltárást a lelőhely 1107 m²-nyi felületén.

Munkánk során 141 stratigráfiai egységet és 130 objektumot dokumentáltunk, melyek zömét szarmata telepobjektumok tették ki, 3 bronzkori és 3 avar kori gödör mellett. A szarmata településen tárológödrökön kívül feltártunk 3 kutat és 3 letapasztott padlójú, csak részben a szelvény területére eső, földbe mélyített épületet is, mely utóbbiak közül az egyikben kemencét, hamusgödört és a tetőszerkezethez tartozó cölöphelyet is találtunk. A jelenségek köréből kiemelésre érdemes még egy szintén a szarmata időszakhoz köthető füstölő. Az előkerült nagy mennyiségű leletanyagból érdekesebb két, reliefes terra sigillata töredék, az egyikén kitárt szárnyú sas, a másikon dárdát tartó harcos ábrázolása látható.

A leletek a KÖSZ szegedi regionális irodájában történő elsődleges feldolgozásukat követően a kecskeméti Katona József Múzeumba kerülnek végleges elhelyezésre.

Munkatársak: Czigléczi Tibor, Szabados György, Szöllősi Géza technikusok.

DEÁK ANDREA

289. Kunszentmiklós, Szennyvíztelep (KÖH 73115)

(Bács-Kiskun megye) Sza, Kk

2009. október 15-én Kunszentmiklós szennyvízcsatornázásának nyomvonalán örökségvédelmi hatástanulmány készítéséhez kapcsolódóan végeztünk terepbejárást, mely során a tervezett nyomvonal mindkét oldalát 20-20 m szélességben vizsgáltuk. Összességében a külterületi szakasz kb. 20-25%-a bizonyult hatékony terepbejárásra alkalmasnak. A tervezett beruházás belterületen a meglévő utcahálózatot követte, a külterületi szakasz műút mellett húzódott, ill. a már korábban megépített szennyvíztisztító telep területét érintette.

Munkánk során egy új lelőhelyet azonosítottunk melyről szarmata és középkori anyagot gyűjtöttünk.

Munkatársak: Sultis László régésztechnikus, Bodnár Zoltán térinformatikus.

PARDITKA GYÖRGYI

290. Lakitelek, Kápolnahalom (KÖH 72713)

(Bács-Kiskun megye) Kk

2009. november 15-én bejelentés alapján helyszíni szemlét végeztem Lakitelek belterületén, az egykori Szikra Tsz. központi épületei közelében, ahol középkori templom maradványai mutatkoztak. Egy viszonylag enyhébb kiemelkedésen helyezkedhet el az egykori kőépület. A kőfalak/alapok megtalálásakor leálltak a további munkavégzéssel. Az erdő ezen része nem telepített, így talajlazítás alá sem esett a domb területe. Ezt megerősíteni látszik az a környékbéli középkori templomos lelőhelyekkel szemben egyedülálló helyzet is, hogy kőalapok, esetleg kőfalak is mutatkoztak a felszínen.

A templomhoz tartozó települést teljesen nem jár-tuk be, de valószínűsíthetően az egykori tiszai ártérhez és az azzal haladó Királyi Főúthoz szervesen kapcsolódva ÉK-DNy irányban fekszik a magaslaton végig. A középkori lelőhely kétségtelenül azonosítható a középkori, kora újkori forrásokból ismert Felső Alpárral.

A helyszín jelentőségét mutatja, hogy már Lázár deák 1520 körüli térképén is szerepel. A II. katonai felmérésen az egykori templom már csak földrajzi névként mutatkozik. A 19. sz. közepére ezek szerint nagyobb részét már elhordták. Az 1930-as évek folyamán Szabó Kálmán bizonyosan kutatott a helyszínen, erről térképmelléklete is árulkodik. Eredményeiről nem sokat tudunk, maga a helyszín is elveszett volt eddig az örökségvédelem szempontjából.

ROSTA SZABOLCS

291. Lakitelek határa

(Bács-Kiskun megye) Sza, Kk, Kú

2009. október 19. és november 20. között az M44 gyorsforgalmi autópálya Kecskemét-Tiszaújváros nyomvonalszakaszán örökségvédelmi hatástanulmány készítéséhez kapcsolódóan végeztünk terepbejárásokat. A tervezett autópálynak jelenleg két lehetséges nyomvonalváltozata van. Az É-i 31,1 km, a D-i 37,3 km hosszú. A tervezett tengely, valamint a fel- és lehajtók mindkét oldalát 100-100 m szélességben vizsgáltuk. A nyomvonalszakasz teljes egészében külterületen, új nyomvonalon húzódik és többségében mezőgazdasági területeket érint, mindössze 45-50%-a bizonyult hatékony terepbejárásra alkalmasnak.

Lakitelek közigazgatási területén 6 új lelőhelyet azonosítottunk: *Kovács-tanya I. és II.; Illés-tanya; Bódványdűlő (Tasi-éri-főcsatorna); Lakitelek-tiszaújkői összekötő út II.; Felső-alpári-dűlő (Hajnal-tanyától É-ra)* (KÖH 72829, 72831, 72833, 72835, 72837, 72849). A szarmata, középkori és kora újkori leletanyag felszíni telepnyomra utalt.

Munkatársak: Kékegyi Dorottya, Sultis László, Frank Tamás, Ollai Tibor, Alács Attila, Pál Róbert, Takács Gábor, Bárdos Nándor régésztechnikusok, Paja László antropológus.

PARDITKA GYÖRGYI