

lás végződésű középkori(?) vastárgyat, valószínűleg béklyókulcsot szedtünk ki. Az alapárkok kidobott földjéből néhány korongolt, szürke szarmata cserepet gyűjtöttünk.

A leletek a vácszentlászlói 3. sz. (Öreg-hegy) lelőhely DK-i végének kismértékű kiterjedését jelzik É-i irányban.

A leletek az aszódi Petőfi Múzeumba kerültek.

KÖVÁRI KLÁRA

583. Várdomb, Szél-dűlő

(Tolna megye) B, LT, N, A, Kö

Célkitermelőhely létesítéséhez kapcsolódóan a még 2008-ban végzett próbakutatást követően 2009-ben terepbejárást folytattunk Várdomb DK-i határrészében, ahol több lelőhelyet is találtunk.

1. lh. (KÖH 75031): A lelőhely a Várdomb és Sárpilis közötti út D-i oldalán lévő, a Sárvíz valamikori árteréből markánsan kiemelkedő dombvonulat magasabb platóján található. Észak-déli kiterjedése mintegy 250 m, a K-Ny-i hosszúsága kb. 300 m. A megfigyelt jelenségek és a gyűjtött leletek alapján a lelőhely területén a bronzkorban, a kései vaskorban, ill. az avar időszakban telep létezett.

2. lh. (KÖH 75033): Az előző lelőhely D-i szélén, a próbakutatás egyik árkában egymáshoz közel lévő, Ny-K tájolású sír téglalap alakú feltájtja jelentkezett. Elképzelhető, hogy egy népvándorlás kori temető szélét találtuk itt meg.

3. lh. (KÖH 75035): Az 1. sz. lelőhelytől K-re lévő, mintegy 300×250 m nagyságú területéről gyűjtött jelentősebb mennyiségű kerámia a kelták és az avarok leletanyagát képviseli.

Munkatárs: Künsztler Tamás.

CZÖVEK ATTILA

584. Városföld határa

(Bács-Kiskun megye) B, V, Sza, Á, Kk, Kú

2009. október 19. és november 20. között az M44 gyorsforgalmi autópályát Kecskemét-Tiszaújváros nyomvonalszakaszán örökségvédelmi hatástanulmány készítéséhez kapcsolódóan végeztünk terepbejárásokat. A tervezett autópályának jelenleg két lehetséges nyomvonalváltozata van. Az É-i 31,1 km, a D-i 37,3 km hosszú. A tervezett tengely, valamint a fel- és lehajtók mindkét oldalát 100-100 m szélességben vizsgáltuk. A nyomvonalszakasz teljes egészében külterületen, új nyomvonalon húzódik és többségében mezőgazdasági területeket érint, mindössze 45-50%-a bizonyult hatékony terepbejárásra alkalmasnak.

Városföld közigazgatási területén 6 új lelőhelyet azonosítottunk: Kis-úti-dűlő II.; Félegyházi határra-dűlő, Virágh-tanya; Félegyházi határra-dűlő, Öntözött terület; Gát-éri-dűlő, Csukás-éri-főcsatorna; Homoki-dűlő, Félegyházi határszél; Nyárlőrinci határ, Csongrádi út (KÖH 72797, 72799, 72801, 72805, 72807, 72811) Az őskori, bronzkori, vaskori, szarmata, avar, Árpád-kori és középkori-kora újkori leletanyag felszíni telepnyomra utalt.

Munkatársak: Kékegyi Dorottya, Sultis László, Frank Tamás, Ollai Tibor, Alács Attila, Pál Róbert, Takács

Gábor, Bárdos Nándor régésztechnikusok, Paja László antropológus.

PARDITKA GYÖRGYI

585. Várpalota, Réti-pusztá

(Veszprém megye) Ő, Á

2009 folyamán az Ásatárs Kft. terepbejárást végzett a Séd-Nádor-csatorna mentén tervezett iszapdepóniák területén. A 4/c tartalék depóhely a vasútvonaltól 150-200 m-re található, a műút K-i oldalán. A depóhelyet egy ÉNy-DK-i irányú fasor választja ketté. A terepmunka során azonosítottuk az MRT 25. sz. lelőhelyet a fasortól K-re (0126/13, 0190 hrsz.). Az MRT eredeti leírása a vasútállomástól közvetlenül É-ra helyezi az Árpád-kori, középkori lelőhelyet (KÖH 9581). A 262. sz. GPS ponttal új, pontszerű „lelőhelyet” regisztráltunk (Rétipusztá 2., KÖH 73067), ahol 2 db Árpád-kori töredéket gyűjtöttünk egy 10 m sugarú körben. A 236. GPS ponttal azt az új lelőhelyet vagy lelőhelyrészt jelöltük (Rétipusztá 3., KÖH 73069), amely az előzőtől DK-re kb. 200 m-re, az MRT 25. lelőhelytől 170 m-re ÉK-re található. Egy jellegtelen őskori töredéket gyűjtöttünk a tarlóban. A köztes részen leletet nem találtunk. Az új leletgócok kapcsolata a nyilvántartott MRT 25. lelőhellyel egyelőre kérdéses.

A 4/c tartalék depónia DK-i negyedében egyetlen nagyobb kiterjedésű, alacsony intenzitású lelőhely húzódhat, amelynek D-i részét alkotja a nyilvántartott MRT 25. sz. (KÖH 9581) lelőhely. Elképzelhető, hogy az újonnan dokumentált leletgócok – a jelentős távolság ellenére – ennek a lelőhelynek a részei.

SOMOGYI KRISZTINA

586. Várpalota határa

(Veszprém megye) B, Ró, Á

2009 márciusában Várpalota területén végeztünk terepbejárást a tervezett 8. sz. főút Várpalotát elkerülő szakaszán. A nyomvonalterv Várpalotát D-ről kerüli, legnagyobb szakaszán a Székesfehérvár-Veszprém vasútvonal D-i oldalán halad. Ez a Sárrét egykori É-i partja, domborzatilag kiváló megtelepedési adottságokkal bíró terület. A nyomvonal által érintett terület rész több szakaszon is sűrű bozóttal és gyeppel fedett volt, ez jelentős mértékben korlátozta a lehetőségeinket. Több esetben tudunk azonban régészeti megfigyeléseket is tenni.

Halmok (MRT 2. k. 49/22; KÖH 9578): A helyreállított halmoktól Ny-ra, a vasút Ny-i oldalán terepbejárással tisztáztuk a lelőhely kiterjedését és megállapítottuk, hogy az egészen az Inotai-árok Ny-i oldaláig terjed. A szántott terület K-i részén kisebb-nagyobb földmozgatások, antropogén hatásokat láttunk a területen, elképzelhető, hogy itt még további kisebb halmok is állhattak valamikor, mára azonban csak a bolygatott terület látható. Az erősen murvás, fehér apróköves altalaj itt több helyen is kibukkan a humusz alól. Egy helyszínen kalcinált csontokat is találtunk. A területen egészen az Inotai-árokig közepes intenzitással találtunk római