

nírozások egyenlítették ki. Ezeknek „köszönhető”, hogy a római kor rétegei több helyen teljesen vagy részben elpusztultak. A régészeti jelenségek a 14868/24. T, illetve ettől kissé Ny-ra, a jelenlegi munkákkal nem bolygatott telekrészen összpontosultak. A Szépvölgyi út mellett álló, meglévő épületet É felé bővítették, ennek alapozási munkái során, az alapozási terület ÉNy-i részében figyelhattunk meg római kori rétegeket és jelenségeket. Az építkezést leállítva elvégeztük a teljes feltárást. A római kori felszín erősen emelkedett É-ÉNy-i irányban. A megfigyelt domb egyben a település szélét is jelenti. A domb É-i része a középkor és újkor folyamán erősen lepusztult, a római kor maradványai is elpusztultak. A megmaradt felületen a Kr. u. 2. század végére–3. századra datálható épületek falmaradványait bontottuk ki, az épületek alaprajzát azonban nem tudtuk megfigyelni. A DK felé eső domboldalon jelentős mennyiségű kerámiát, köztük nagyszámú terra sigillata töredéket bontottunk ki. Az épületfalak mellett egy körülhatárolt helyen szabályosan kupacba rakott, tegulára helyezett imbrexek halmát találtuk. Az épületektől K-re kör alakú, kővel és agyagtéglákkal kirakott kemencéket tártunk fel. Az objektumok ipari tevékenységre engedtek következtetni, ezt alátámasztó, vagy a tevékenységet pontosító kislelet azonban nem került elő.

FACSÁDY ANNAMÁRIA

58. Budapest, III. Szépvölgyi út 49–61.

Á

A 16133/12 helyrajzi számú egyesített telek területén lakóparkot kívántak létesíteni.

A tervezett hét épület területén próbaásatást végeztünk, a teljes felületű feltárást szükségességét eldöntendő. A telek DNy-i, Szépvölgyi út felőli oldala nagyobb részt a természetes Szépvölgyi-árok betöltődött medrében helyezkedik el. Az építési terület jelentősebb része az egykori Holzpach-féle téglagyár és agyagbánya feltöltött bányagödörében található. Az említett ipari tevékenység miatt a terület jelentős része nagy mélységig bolygatott volt, a régészeti rétegek elpusztultak, így többnyire a kiscelli agyag szürke tömbjeit találtuk meg.

A terület DNy-i részén átlag 4 m vastag 19–20. századi feltöltés alatt a Szépvölgyi-árok medrének É-i szélét azonosíthattuk. A fekete humuszos, agyagos feltöltődésben az árok tengelyével párhuzamosan, egymás alatt átlag elhelyezkedő kősávokat dokumentáltunk, amelyekben Árpád-kori cserepek voltak. A kősávokat a Szépvölgyi-árok területén korábban végzett kutatásaink alapján mezőgazdasági művelés során kialakított parcellák széleinek véljük.

Ásatásunk a vidéken feltételezett majorságok művelési területeinek arculatára világított rá.

Az ásatáson részt vett Havas Zoltán régészhallgató.

KÁRPÁTI ZOLTÁN

59. Budapest, IV. M0 autótűt M5–M1 közötti szakasza

Kö, I

2001. március és április hónapokban a Nemzeti Autópálya Rt. megbízásából terepbejárást végeztünk az M0 autótűt M5–M1 autópályák közti, 31 km hosszúságú szakaszon. A terepbejárásra a meglévő autótűt nyomvonalának bővítése, illetve az 51-es út és az M5 autópálya közötti új nyomvonalszakasz tervezése miatt volt szükség.

A Duna-parton, a Vízművek területén 400×140 m kiterjedésű, bolygatott lelőhelyet (M0 BP 011 sz. lh.) találtunk.

A Mogyoródi-pataktól Ny-ra egy 360×400 m kiterjedésű, valószínűleg középkori település nyomait találtunk (M0 BP 012 sz. lh.).

Munkatársak: Terei György, Endródi Anna, Horváth M. Attila, Szilas Gábor, Reményi László, Horváth L. András, Kovács Eszter, Magyar Károly, Lassányi Gábor, Kárpáti Zoltán, Busi György, Zsidi Paula.

BENCZE ZOLTÁN

60. Budapest, XVI–XVII. kerület

Ő, U, R, B, V, Sza, LT, Á, Kk

2001. április 2. és 25. között bejártuk az M0 autópálya nyomvonalát a 31. sz. főút és az M3 autópálya közti szakaszon. A bejárt terület az autópálya középtengelyétől számított 200–200 m. Ezen a szakaszon hozzávetőleg 213 m² volt erdő, tehát teljesen járhatatlan. Egyedül a 6. sz. lelőhelyet sikerült teljesen lehatárolni.

Az autópályának ezen a szakaszán 12 lelőhelyet találtunk, melyeken őskori, újkőkori, rézkori, bronzkori, kora vaskori, szarmata, kelta, Árpád-kori és késő középkori településnyomokat illetve szórvány leleteket találtunk. Közülük a 3., 7., 9. és 10. számmal jelölt helyszínek földrajzi elhelyezkedése nagyobb kiterjedésű lelőhely meglétét valószínűsíti, ezeknél próbaásatás szükséges.

A leletek a váci Tragor Ignác Múzeumba kerültek.

Munkatársak: Kővári Klára, Kulcsár Valéria.

TARI EDIT

61. Budapest, XVII. Kis Károshíd utca

B

2001. szeptember 21. és 25. között átjátszótorony építését megelőző feltárást végeztünk a (hrs. 138580/1) telken.

Kutatási területünk a torony 6,5×6,5 m-es alapterületére terjedt ki. A meglehetősen vastag, csaknem 2,5 m-es feltöltés elbontása után a DK-i sarkában egy ÉK–DNy irányban futó, 1 m széles, 38 cm mély, teknős aljú, É-i oldalán padkás kiképzésű árokszakszt találtunk, melynek betöltéséből kevés késő bronzkori cserepet gyűjtöttünk. Az árok minden valószínűség szerint össze-