

Hrsz.: 19365/1, 19365/2, 19365/3, 19365/4, 19365/5

A Szentendrei út, Záhony utca, Jégtörő utca által határolt, a volt Házgyár helyén épülő Auchan bevásárlóközpont területén, miután korábbi feltárások itt már folytak, csak a telken belüli mélyebb alapozású közművek, csatorna nyomvonalának feltárása maradt feladatul. Az április 22.–június 18. között végzett feltárás során az újkori rétegek, s az egykori lakóház maradványait géppel távolítottuk el.

A szóban forgó közművek nyomvonala a terület D-i részén a Szentendrei úttól indult és félkör alakban körülvette az Auchan telkébe ékelődő idegen telekrészt. A nyomvonalnak megfelelően több árkot nyitottunk. A D-i részen nyitottunk egy kisebb (C szonda) 3×3 m-es és egy hosszú (D szonda) 50×4 m-es K-Ny-i kutatóárkot a tervezett csatorna nyomvonalában. A terület itt érdekes módon a Szentendrei út felé lejtett, és a Duna irányában volt érzékelhető enyhe emelkedés. A sárga altalaj feletti humuszrétegben római anyagot alig találtunk, csak újkori agyag-tégla falat és geológiai rétegsorokat dokumentáltunk.

A terület É-i részén, a D szondával párhuzamosan egy másik, 95×4 m-es K-Ny-i irányú kutatóárkot nyitottunk (E szonda), amely számos régészeti emléket tartalmazott. Ez az árok a 2000. évi feltárásunk D-i szomszédságában volt. Az ott talált temetőnek itt már a szélén járhattunk, amit a 4. század első feléből származó, kirabolt szarkofágos temetkezés mutatott. A késői, magányos temetkezéshez egy eredetileg festett, domborművel díszített, feliratos 3. századi szarkofágot használtak fel. Ettől K-re széles kőalapozással ellátott, egyelőre ismeretlen funkciójú római kori épület részlete vált ismertté. Az épület alatti humuszos rétegben számos, hamus betöltésű, nagy mennyiségű leletet tartalmazó gödröt figyeltünk meg. A gödrök részben egy korábbi, a polgárváros 2–3. századi hulladékával feltöltött árokrendszerbe voltak beásva. A nagy kiterjedésű, de a szonda mérete miatt csak sejtetően ÉK-DNy-i irányú (talán árvízvédelmi?) árok betöltéséből nagy mennyiségű konyhai hulladék (állatcsont és edénymaradványok), kisebb részt építési törmelék (falfestménytöredékek) került felszínre. Az árok fölötti humuszrétegben 4. századi leleteket is találtunk. A szonda K-i végében nagy cölöpköteg-helyekre bukkantunk, melyek az árokkal lehetnek összefüggésben.

Az E szondára merőlegesen további 40×4 m-es kutatóárkot nyitottunk É-D irányban (F szonda). A szondában több római kori beásás mellett előkerült egy négyszögletes, agyagba rakott, lekerekített sarkú kőalapozású építmény (torony?), amely talán a 4. századból származik, de ennek csak a legelső alapozását sikerült néhány ponton megfigyelni. A kőalapozás vonalában néhány K-Ny-i keskenyebb árok (falkiszedés?) jelezte a római kori jelenségek szélét D felé. Az F szonda feletti szakaszon az újkori mélyebben volt, s valószínűleg többet pusztított el a római kori rétegekből, mint az E szonda részében. Ettől függetlenül azonban jól meg lehetett figyelni, hogy D fe-

lé haladva csökken a leletsűrűség és az objektumok, s a római kori beépítettség széle felé haladunk.

ZSIDI PAULA

#### 91. Budapest, III. Szépvölgyi út 33–47.

Ú

2003. május 12–23. között szondázó jellegű megelőző feltárást végeztünk a telek (hrsz.: 14866/1) előtt, kb. 360 m hosszú, 10 m széles beépítetlen sávon (közterületen). A terület régészeti átvizsgálására a Szépvölgyi út vonalvezetésének tervezett korrekciója, szélesítése és a jelenlegi közművek áthelyezése, illetve az ezt megelőző közművek kialakítása miatt volt szükség. A lelőhely korábbi ismertsége alapján a terület korábbi ásatásvezetőivel (dr. Facsády Annamária, Kárpáti Zoltán) és a BTM műszaki ellenőrével egyetértésben hat, nagyjából É-D-i kutatóárok megnyitását javasoltuk a leendő új közművek nyomvonalában.

A Seregély köz–Szépvölgyi út kereszteződése és Folyondár utca–Szépvölgyi út kereszteződése közötti, ideiglenes parkolóként működő sávban, arányosan osztottunk el hat, 2×6 m-es kutatóárkot, K-Ny-i hosszúságban, ott, ahol az Üzleti Park jelenlegi irodaépületeinek személyzeti bejáratai, vagy szorgalmi útjai között burkolatbontás nélkül volt lehetőség a régészeti kutatásra. A kutatóárok maximális mélységét (a Szépvölgyi út É-i járdaszintjéhez képest számított -2,20 m) az új közművek tervezett mélysége határozta meg. Az 1. és 6. kutatóárok teljes mélységében legújabb kori feltöltést találtunk. A 2., 3. és 5. kutatóárokban – véleményünk szerint újkori – ÉNy-DK-i irányú falat (0, 80 m vastag, meszes kötésű opus incertum objektumot) dokumentáltunk, kb. 0,5 és 1,20 m relatív mélység között, újkori szórványleletek kíséretében. A 4. kutatóárokban sárgásbarna altalajt figyeltünk meg 0,5 és 2,00 m között, leletanyag nélkül, ugyanez az alluvium az 5. kutatóárokban néhány (2–3 db) szórványleletet (tegula- és cseréptöredéket) tartalmazott.

HABLE TIBOR

#### 92. Budapest, III. Szépvölgyi út 47. (Folyondár utca 1.)

Ø

2003. május 5–9. között megelőző feltárást végeztünk a 650 m<sup>2</sup> alapterületű ingatlan (hrsz.: 14858/27) D-i felében, kb. 100 m<sup>2</sup>-es felületen, egy a telek K-Ny-i tengelyével azonos, 'Z'-alakú kutatóárokban.

A régészeti érdekeltségű, de az 1950-es években nagymértékű földkiemeléssel és a későbbi építkezéssel átalakított terület közvetlen környezetében már korábban is csak szórványos régészeti emlékek kerültek elő. Terepszemlénk során megállapítottuk, hogy a Kecské-hegy D-i lejtőjét, a tárgyi ingatlan nagy részével együtt, az említett átalakítások során kb. 5–10 m-rel az egykori holocén felszín alá mélyítették, és hogy (humán) régészeti emlékek előkerülése nem valószínű. Ennek ellenére, a megelőző feltáráshoz ragaszkodtunk.