

a mélyszántásban neolitikus vagy rézkori és császárkori leletanyagot gyűjtöttünk.

Vasútra járó dűlő III (KÖH 90779): A lelőhely a vasút jelenlegi nyomvonalától 500 m-re DK-re található. A Mezőkeresztes, Vasútra járó dűlő II. lelőhelytől (KÖH 72369) 240 m-re ÉK-re fekszik. Területén a mélyszántásban neolitikus leletanyagot gyűjtöttünk. A lelőhely K–Ny-i irányú kiterjedése kb. 20 m, É-i és D-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Zöld Majortól északra (KÖH 89905): A lelőhely a Mezőnyárád–Mezőkeresztes közigazgatási határtól kb. 560 m-re DNy-i irányban, a vasúti átjáró Ny-i oldalán helyezkedik el. Területén a friss szántásban őskori leletanyagot gyűjtöttünk. A lelőhely ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 40 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Zöld Majortól északra, kiskertek (KÖH 89903): A Mezőnyárád – Mezőkeresztes közigazgatási határtól kb. 190 m-re DNy-ra helyezkedik el a lelőhely, egy, a környező szántóföldekből kissé kiemelkedő dombon. Területén a mélyszántásban neolitikus vagy rézkori és kora újkori leletanyagot gyűjtöttünk. A lelőhely ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 110 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Zöld Majortól északra 2. (KÖH 89907): A lelőhely a Mezőnyárád D-i részén található vasúti átjárótól 610 m-re DNy-ra helyezkedik el. Területén a friss szántásban és a sarjadó vetésben néhány ismeretlen korú paticsot gyűjtöttünk. A lelőhely ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 35 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Munkatársak: Csengeri Piroska, Gyárfási József, Hajdú István, Hajdú Melinda, Kalászi György, Miskolczi Melinda, Nagy S. József, Páll Gergely és Tóth Krisztián.

GÁL VIKTOR

211. Mezőkövesd határa

(Borsod-Abaúj-Zemplén megye) Ő, U, B, Sza, Kk

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Múzeumi Igazgatóság 2011-ben elkészítette a „Hatvan (vez.)–Miskolc, Tiszai pu. (kiz.) vonalszakasz megvalósíthatósági tanulmányának és engedélyezési terveinek elkészítéséhez” című beruházáshoz kapcsolódóan az örökségvédelmi hatástanulmány Mezőkövesdre vonatkozó részfejezetét. A tervezett beruházás Mezőkövesdre vonatkozó része a Mezőkeresztes–Mezőkövesd települések közigazgatási határától a Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves megyék közötti közigazgatási határig tartó vasút nyomvonalszakaszát érinti, melynek hossza 8900 m. A terepbejárásokat 2011. november 22 – 23-án végeztük.

Kánya-patak kelet (KÖH 89925): A lelőhelyet a Mezőkövesd DNy-i határában található vasúti átjárótól K-re, a vasút D-i oldalán azonosítottuk. Területén a mélyszántásban őskori leletanyagot gyűjtöttünk. ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 10 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Meleg-oldal (KÖH: 30975): A Mezőkövesd belterületétől DNy-ra található, a vasút nyomvonalától É-ra elhelyezkedő, nagy kiterjedésű lelőhelyen a friss szántásban neolitikus leletanyagot gyűjtöttünk.

Nagy-fertő (KÖH: 30976): A Mezőkövesd belterületétől DNy-ra található, a vasút nyomvonalától D-re elhelyezkedő,

nagy kiterjedésű lelőhelyen a friss szántásban neolitikus és bronzkori leletanyagot gyűjtöttünk.

Vadlencsés 1 (KÖH 89915): A lelőhely a Mezőkeresztes–Mezőkövesd közigazgatási határtól kb. 485 m-re DNy-ra helyezkedik el. Területén a mélyszántásban őskori leletanyagot gyűjtöttünk. ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 25 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Vadlencsés 2 (KÖH 89917): A lelőhely a Mezőkeresztes–Mezőkövesd közigazgatási határtól kb. 740 m-re DNy-ra helyezkedik el. Területén a mélyszántásban őskori leletanyagot gyűjtöttünk. ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 25 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Vadlencsés 3 (KÖH 89919): A lelőhely a Mezőkeresztes–Mezőkövesd közigazgatási határtól kb. 1020 m-re DNy-ra helyezkedik el. Területén a mélyszántásban 14. századi leletanyagot gyűjtöttünk. ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 15 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Vadlencsés 4 (KÖH 89921): A lelőhely a Mezőkeresztes–Mezőkövesd közigazgatási határtól kb. 1320 m-re DNy-ra helyezkedik el. Területén a mélyszántásban császárkori leletanyagot gyűjtöttünk. ÉK–DNy-i irányú kiterjedése kb. 115 m, ÉNy-i és DK-i irányban ismeretlen mértékben folytatódik.

Vasút alja dűlő (KÖH 89937): A Mezőkövesd belterületétől DNy-ra, a vasút nyomvonalától D-re elhelyezkedő, nagy kiterjedésű lelőhelyen a friss szántásban császárkori leletanyagot gyűjtöttünk.

Munkatársak: Csengeri Piroska, Gyárfási József, Hajdú Melinda, Kalászi György, Miskolczi Melinda, Nagy S. József, Páll Gergely és Tóth Krisztián.

GÁL VIKTOR

212. Mezőnagymihály-Nagyecser határa (Borsod-Abaúj-Zemplén megye) B, Sza

A Herman Ottó Múzeum a Bükki Nemzeti Park Igazgatósága megbízásából megelőző feltárást végzett Nagyecser település körzetében 2011. szeptember 6. és október 14. között. A kutatás a tervezett földkabel két nyomvonalszakaszára terjedt ki.⁵⁵

Nagyecser észak (KÖH 59370): A Nagyecsértől 1 km-re É-ra lévő nyomvonalszakasz É-i, mintegy 80 m hosszú szakaszán 5 a császárkori objektum került elő. Ezek alapján kapcsolat feltételezhető a 2008-ban a lelőhelytől É-ra húzódó, szintén földkabel fektetését megelőző régészeti feltárás során megismert császárkori telepréslettel. Az idei évben 1 gödröt, 2 kisebb gödörkomplexum részletét, 1 a nyomvonalszakaszon keresztül húzódó árkot és 1 cölöplyukat tártunk fel. Az objektumokból csak igen csekély mennyiségű leletanyag (kerámia) került felszínre.

Nagyecser dél (KÖH 59371): A feltárás második szakaszában a D-i településhatártól induló nyomvonalszakasz területén dolgoztunk. A 775 m hosszú nyomvonalon a több mint 1800 m² lehumuszolt területen 29 objektum került elő: 16 gödör, 1 kút, 3 gödörkomplexum, 2 árok, valamint 7 cölöplyuk.

⁵⁵ Az alábbi két lelőhely korábbi kutatását ld. RKM 2008, 231.