

ben maradtak meg, azokat ugyanis későbbi korokban elmozdították, és helyükről elhordták.

Az út vonulatától K-re újabb épületekre utaló nyomok kerültek elő, ami egy újabb insula meglétére utalhat. A K16 szelvényben sóderfelület valamint tegula- és imbrex-omladék került elő, amelyet egy É-D irányú kőfal határolt; ez a kőfal a fentebb említett insulától K-re húzódó újabb insula épületének Ny-i zárófala lehet. Ugyanígy, egy újabb épülethez kapcsolódott az ettől D-re, a K17 szelvényben feltárt K-Ny irányú kőfal (Ny-i irányban a J17 szelvényben folytatódott), amelyet É-ről egy csatorna-konstrukció határolt. Ennek alját kövekből, oldalát téglából rakták ki. A Ny-i irányban nem folytatódó, kövekkel lezárt végű csatornát egy kis átfolyó kötötte össze a falszakasszal. Ugyancsak csatorna került elő a következő, D-i szelvényben, amelynek K-i felében 4×2 m méretű szondát nyitottunk. Ez az É-D-i vonalvezetésű, szintén tegulákkal kirakott aljú csatorna derékszöveget zár be a tőle É-ra futó csatornával. Vonalát 3 m-en keresztül tudtuk nyomon követni. Megállapítottuk, hogy ezen a szakaszon 34 cm-t lejt, ami 10%-os lejtésnek felel meg. Megfigyeltük azt is, hogy az SE 127 sz. csatornaszakasz 23 cm-rel van magasabban mint az SE 103. Az SE 096 számú tömör barna agyagrétegbe vágott csatorna a szelvény D-i sarkában nem folytatódott, egykori vonalát az egykori alját képező tegulák ill. az oldalához tartozó kövek omladéka jelezte. A legdélebbi, K19 szelvényben néhány rétegen kívül objektumot és jelenséget nem figyeltünk meg.

Munkatársak: Bartus Dávid ásatásvezető-helyettes; Bózsza Anikó, Dévai Kata, Juhász Lajos, Sey Nikoletta PhD-ösztöndíjas régészek; Benyó Veronika, Bodri Máté, Burucs Julianna, Csiki J. Attila, Csikó Anna, Delbó Gabriella, Farkas Ágnes, Fedorkó Boglárka, Fuchsz Noémi, Gregor István, Harsányi Richárd, Hoppál Krisztina, Horváth Tamás, Imre Zsuzsanna, Juhász Lajos, Kalina Gergely, Károly Ildikó, Kis Zita, Kovács Márton, Mácsai Viktor, Mali Péter, Monori Dávid, Nagy Anna, Nagy Alexandra, Nyerges Anita, Pabeschitz Virág, Sáró Csilla, Simon Bence, Sréter Kinga, Szabó Annamária, Szabó Eszter, Szórádi Zsófia, Szűcs Ibolya, Toronyi Alexandra, Tutkovics Eszter, Varga Anna, Vágvolgyi Bence, Ölveczky Balázs egyetemi hallgatók.

BORHY LÁSZLÓ – SZÁMADÓ EMESE

276. Kondoros, Gyemengyi-dűlő, Ártézi kút (MRT 8. k. 6/134 lh., KÖH 5323) (Békés megye) Á

Az M44-1 jelű lelőhely Kondorostól Ny-ra, az egykori Kondor-ér medrétől D-re, egy környezetéből kissé kiemelkedő dombtetőn található. Az M44 autópálya építéséhez kapcsolódóan 2009. november 25. és december 3. között a 45 m szélességben kijelölt nyomvonalon mintegy 55 m hosszan, 2514 m²-nyi felületen végeztek megelőző feltárást a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálat munkatársai.

A humuszolás során 55 objektumfoltot azonosítottunk, melyek közül 9 Árpád-korinak, a többi recens

ültetőgödörnek bizonyult. Az Árpád-kori, a kutatott terület D-i részén előkerült gödrök közül 2 közepes nagyságú, méhkas alakú, míg a továbbiak kisméretűek és sekélyek voltak. A kis mennyiségű kerámiaanyagból néhány cserépbogrács peremtöredéke említésre méltó, emellett kevés paticsot és állatcsontot találtunk az objektumokban.

A leletek a KÖSZ szegedi regionális irodájában történő elsődleges feldolgozásukat követően a békéscsabai Munkácsy Mihály Múzeumba kerülnek végleges elhelyezésre.

Munkatársak: Kulcsár Zoltán, Kulcsár Zoltánné, Frank Tamás technikusok.

HARGITAI ANDRÁS

277. Kondoros, Kovács sor (MRT 8. k. 6/142 lh., KÖH 5331) (Békés megye) I

2009. november 24-én a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálat munkatársai próbafeltárást végeztek az M44 autópálya nyomvonalába eső, Kondoros D-i határában található, az előzetes terepbejárások során is azonosított 2. sz. lelőhely D-i részén.

A közel négyzet alakú kitűzött területet egy földút keresztezte, melyet egy fasor kísért. A kitűzött terület É-i oldalán húztuk meg az első, kb. 60 m hosszú kutatóárkot, melyben a mintegy 30 cm mélységben jelentkező sárga altalajon régészeti jelenséget nem figyeltünk meg. Erre a kutatóárokra merőlegesen húztunk egy újabb, hasonló hosszúságú kutatóárkot, melynek középső részén egy, a nyomvonal tengelyével párhuzamos beásás, egy árok folytja jelentkezett. Az objektumból a humuszolás során mindössze egy állatcsont került felszínre, kora ismeretlen. Ugyanezen kutatóárok DNy-i végében két újabb árkot azonosítottunk. Az objektumok által közrezárt terület centruma a nyomvonalon kívülre esik. Az újabb két kutatóárkunkat az említett földút D-i oldalán jelöltük ki, ezek humuszolása során régészeti jelenség azonban nem került elő.

BÁCSMEGI GÁBOR

278. Kóny, Proletár-dűlő (Győr-Moson-Sopron megye) U, R, B, LT, Ró, N, Á 2008 őszén és 2009 tavaszán megelőző feltárást végeztünk a 85. sz. főút Enesét elkerülő szakaszának nyomvonalára eső lelőhelyeken.

Proletár-dűlő II. (KÖH 28547): 2008. október 7. és 2009. június 30. között a 0103/108–136, 0102 hrsz. ingatlanokon, 17955 m² területen kutattunk. A lelőhely Kóny határában, a 85. sz. főúttól É-ra, egy markáns, ÉNy-DK irányban hosszan elnyúló homokdombon helyezkedik el. A kiemelkedés D-i részén Losonczi Máté 2004. augusztus 25-i helyszíni szemléje során Árpád-kori és késő középkori cseréptöredékeket talált. A lelőhely örökségvédelmi hatástanulmányát Takács