

alakú, egyenesen szűkülő falú, egyenes aljú gödör be-
töltéséből leletanyag nem került elő, kora ismeretlen.

Munkatársak: Bottyán Katinka, Császi Dávid, Mol-
nár Zsolt technikusok.

GULYÁS GYÖNGYI

288. Kunszállás, Péter-tanya (KÖH 61842)

(Bács-Kiskun megye) B, Sza, A

A Horvát Tranzit gázzsállító vezeték kivitelezéséhez kap-
csolódó régészeti szakfelügyelet alkalmával azonosított
lelőhely (HT-110) a település Ny-i határában elterülő,
löszös-homokos háton fekszik. A Kulturális Örökség-
védelmi Szakszolgálat munkatársai 2009. november
9. és december 3. között végeztek feltárást a lelőhely
1107 m²-nyi felületén.

Munkánk során 141 stratigráfiai egységet és 130
objektumot dokumentáltunk, melyek zömét szarmata
telepobjektumok tették ki, 3 bronzkori és 3 avar kori
gödör mellett. A szarmata településen tárológödrökön
kívül feltártunk 3 kutat és 3 letapasztott padlójú, csak
részben a szelvény területére eső, földbe mélyített
épületet is, mely utóbbiak közül az egyikben kemencét,
hamusgödört és a tetőszerkezethez tartozó cölöphelyet is
találtunk. A jelenségek köréből kiemelésre érdemes még
egy szintén a szarmata időszakhoz köthető füstölő. Az
előkerült nagy mennyiségű leletanyagból érdekesebb két,
reliefes terra sigillata töredék, az egyikben kitárt szárnyú
sas, a másikon dárdát tartó harcos ábrázolása látható.

A leletek a KÖSZ szegedi regionális irodájában
történő elsődleges feldolgozásukat követően a kecs-
keméti Katona József Múzeumba kerülnek végleges
elhelyezésre.

Munkatársak: Czigléczi Tibor, Szabados György,
Szöllősi Géza technikusok.

DEÁK ANDREA

289. Kunszentmiklós, Szennyvíztelep (KÖH 73115)

(Bács-Kiskun megye) Sza, Kk

2009. október 15-én Kunszentmiklós szennyvízcsatorná-
zásának nyomvonalán örökségvédelmi hatástanulmány
készítéséhez kapcsolódóan végeztünk terepbejárást,
mely során a tervezett nyomvonal mindkét oldalát 20-
20 m szélességben vizsgáltuk. Összességében a külterüle-
ti szakasz kb. 20–25%-a bizonyult hatékony terepbe-
járásra alkalmasnak. A tervezett beruházás belterületen
a meglévő utcahálózatot követte, a külterületi szakasz
műút mellett húzódott, ill. a már korábban megépített
szennyvíztisztító telep területét érintette.

Munkánk során egy új lelőhelyet azonosítottunk
melyről szarmata és középkori anyagot gyűjtöttünk.

Munkatársak: Sultis László régésztechnikus, Bodnár
Zoltán térinformatikus.

PARDITKA GYÖRGYI

290. Lakitelek, Kápolnahalom (KÖH 72713)

(Bács-Kiskun megye) Kk

2009. november 15-én bejelentés alapján helyszíni
szemlét végeztem Lakitelek belterületén, az egykori
Szikra Tsz. központi épületei közelében, ahol középkori
templom maradványai mutatkoztak. Egy viszonylag
enyhébb kiemelkedésen helyezkedhet el az egykori
kőépület. A kőfalak/alapok megtalálásakor leálltak a
további munkavégzéssel. Az erdő ezen része nem tele-
pített, így talajlazítás alá sem esett a domb területe. Ezt
megerősíteni látszik az a környékbéli középkori templo-
mos lelőhelyekkel szemben egyedülálló helyzet is, hogy
kőalapok, esetleg kőfalak is mutatkoztak a felszínen.

A templomhoz tartozó települést teljesen nem jár-
tuk be, de valószínűsíthetően az egykori tiszai ártérhez
és az azzal haladó Királyi Főúthoz szervesen kapcsolódva
ÉK–DNy irányban fekszik a magaslaton végig. A közép-
kori lelőhely kétségtelenül azonosítható a középkori,
kora újkori forrásokból ismert Felső Alpárral.

A helyszín jelentőségét mutatja, hogy már Lázár
deák 1520 körüli térképén is szerepel. A II. katonai
felmérésen az egykori templom már csak földrajzi
névként mutatkozik. A 19. sz. közepére ezek szerint
nagyobb részét már elhordták. Az 1930-as évek folya-
mán Szabó Kálmán bizonyosan kutatott a helyszínen,
erről térképmelléklete is árulkodik. Eredményeiről nem
sokat tudunk, maga a helyszín is elveszett volt eddig az
örökségvédelem szempontjából.

ROSTA SZABOLCS

291. Lakitelek határa

(Bács-Kiskun megye) Sza, Kk, Kú

2009. október 19. és november 20. között az M44 gyorsfor-
galmi autópálya Kecskemét–Tiszakürt nyomvonalszakaszán
örökségvédelmi hatástanulmány készítéséhez kapcsoló-
dóan végeztünk terepbejárásokat. A tervezett autópálynak
jelenleg két lehetséges nyomvonalváltozata van. Az É-i
31,1 km, a D-i 37,3 km hosszú. A tervezett tengely, vala-
mint a fel- és lehajtók mindkét oldalát 100-100 m széles-
ségben vizsgáltuk. A nyomvonalszakasz teljes egészében
külterületen, új nyomvonalon húzódik és többségében
mezőgazdasági területeket érint, mindössze 45–50%-a
bizonyult hatékony terepbejárásra alkalmasnak.

Lakitelek közigazgatási területén 6 új lelőhelyet
azonosítottunk: *Kovács-tanya I. és II.; Illés-tanya; Bódvány-
dűlő (Tasi-éri-főcsatorna); Lakitelek-tiszakécskei összekötő
út II.; Felső-alpári-dűlő (Hajnal-tanyától É-ra)* (KÖH
72829, 72831, 72833, 72835, 72837, 72849). A szarmata,
középkori és kora újkori leletanyag felszíni telepnyomra
utalt.

Munkatársak: Kékegyi Dorottya, Sultis László, Frank
Tamás, Ollai Tibor, Alács Attila, Pál Róbert, Takács
Gábor, Bárdos Nándor régésztechnikusok, Paja László
antropológus.

PARDITKA GYÖRGYI