

zepéről, második feléből származnak, általában erősen szemetes épületörmelékből állnak (SE 7, SE 4), felszínük vízszintes. E fölött modern, 20. századi feltöltés található szintén vízszintes felszínnel.

Összefoglalva megállapíthatjuk, hogy a kutatás során megfigyelhettük a 14. század végén épült külső (II.) középkori várossal, amely 3–4 m magasan ma is áll. Erre épült rá egy később, de még a középkor folyamán készült javítás/pótlás, amely erősen eltérő jellegű a fal aljától. Korát a feltárás régészeti módszerekkel nem tudta meghatározni. A falat az 1850-es években magasztották fel a mai faltetőig, a Várnegyed mai szintjére.

VÉGH ANDRÁS

49. Budapest I, Budai Várnegyed, középkori Buda városa (Iskola lépcső) (KÖH 32379) Kk, Ú

A 1014 Budapest, Iskola lépcső – Ibolya utca projektem lift építése a Lovas utcai parkolónál a KÖZOP 5.5.0-09-2011-0027 számú projekt B projektem lift építése az Iskola lépcsőnél című támogatás alapján valósul meg. Az építési engedély régészeti megfigyelést írt elő.

A kivitelezési munkálatok az Ibolya utca K-i végénél, a liftakna felső fogadóaknájának kiadásával indultak 2014. október 28-án. Ezzel párhuzamosan az alsó szinten kitakarításra került a kazamata, amelyet korábban a Budapesti Történeti Múzeum kőtárként használt 1998-ig. 2014. október 30-án a várfal K-i oldalának alsó szintjén megkezdődött a várfal téglaköpenyezésének elbontása mégpedig a liftakna tetejének felső síkjában. 2014. november 5-re a felső fogadóakna mélyítésénél elérték a kazamata boltozott tetejét. A szelvényben a boltozat felett vastag sárga agyagos feltöltést lehetett megfigyelni, e fölött közművekkel megbolygatott réteg helyezkedett el. A felső liftakna helyének kialakítása után a Táncsics Mihály utca 1. DNY-i sarkától az épület fala mellett átlag 40 cm mélységben árkot ástak, ahová az elektromos vezetékét rakták le.

2014. november 5-re az alsó szinten, a leendő liftakna felső síkját kívül és a kazamatából belül is megbontották, majd vasstag vaselemekkel stabilizálták a várfalat. Ezután megindulhatott a vaselemek alatt a bejárati szint mélységéig a várfal áttörése. Miután az áttörés megtörtént tanulmányozhatóvá vált a falszövet. A külső, K-i oldalt borító téglaköpenyezés alatt későközépkori jellegű falszövetet lehetett megfigyelni. A várfal áttörése után az egykori kőtár betonpadlóját feltörve megindult a liftakna mélyítése. Miután 2014. november 12-én egy K–Ny-i irányú újkori fal K-i falsíkja került napvilágra november 13-án két fő, november 14-én és 17-én pedig négy fő ásati munkással és két fő technikussal tisztáztuk a kazamatában előkerült régészeti jelenségeket. Az É–D-i irányú újkori fal D-i oldalán egy falsarok került elő és az itt talált K–Ny-i irányú fal Ny felé folytatódott. Falazási technikája ugyanolyan volt, mint az É–D-i irányú falé. Az É–D-i falhoz K-ről befutó metszettel Ny-i oldalán egy rossz állapotú újkori falmaradvány is előkerült. A régészeti jelenségeket dokumentáltuk. A liftakna tervezett bejárata alatt, a K-i metszettel egy nagyobb méretű, újkori téglalából rakott teherhárítóívet figyeltünk meg és dokumentáltunk.

A felmérésekből kiderült, hogy az É–D-i irányú újkori fal részben belelóg a tervezett liftakna helyébe. Ezért 2014. november 18-án Vákár Tibor régészeti felügyelő a helyszíni szemle

alapján engedélyezte a kivitelezőnek (EB Hungary Invest Kft.), hogy annyit elbonthasson a 60 cm vastag fal K-i részéből, hogy elférjen a liftakna. Ezután elkezdődött a falsík részleges elbontása, utána pedig 2014. november 24-től az aljazat kibetonozása után a kubatúra kiépítése. A régészeti megfigyelést 2014. november 28-án lezártuk.

BENCZE ZOLTÁN

50. Budapest I, Gellérthegy (KÖH 43174)

Ö

A Budapesti Történeti Múzeum és a szegedi OSL Hungary Kft. között létrejött szerződésnek megfelelően, június 12-én az Aquincumi Múzeumban lezajlott szóbeli konzultációt követően, június 13-án a megelőző feltárás (Ás. Az.: 12.2013.04) szakmai előkészítésének részét képező roncsolásmentes geofizikai kutatást végeztünk az építendő Gellérthegyi Sikló tervezett nyomvonálahoz igazodva. A georadaros vizsgálat célja a gellérthegyi ismert régészeti lelőhely (késő bronzkori erődített telep, kelta oppidum) É-i oldalán tervezett beruházással érintett területek feltérképezése, esetlegesen előforduló régészeti jelenségek lokalizálása volt. A terepi munkában részt vett az OSL Hungary Kft. részéről dr. Páll Dávid Gergely geológus, a BTM részéről Tóth Farkas Márton régész. A vizsgálati metódust a helyszínen megtekintette Szilas Gábor régész munkatárs (BTM) és dr. Szabó Dániel régész, szakmai konzulens (ELTE).

A georadaros felmérést a terepi-morfológiai adottságok és a növényzet adta lehetőségek figyelembe vételével kellett végeznünk, így a ‚B’ munkaterületen (alagút kitorkollás, pályatartó oszlop-alapozások és felső fogadó állomás) 4 szelvényben kb. 600 m², továbbá az ‚A’ munkaterületen (alsó indító állomás és autóbusz parkoló) kb. 100 m², tehát összesen mintegy 700 m² terület vizsgálatára került sor. Az adatok kiértékelését az OSL Hungary Kft. részéről Katona Orsolya és dr. Páll Dávid Gergely – régészeti szakmai konzultáció mellett – végezték.

Régészeti szempontból elsősorban a felső, citadellához közelebb eső, növényzeti fedettségét tekintve kedvezőbb adottságú területek vizsgálata bizonyult eredményesnek. Az itt kijelölt két nagyobb méretű szelvény (GH1 és GH2) vizsgálata során az őskori sánc ismert nyomvonala és azon belül több, feltehetően azzal egy idejű, de funkcióját tekintve egyértelműen nem meghatározható jelenség volt lokalizálható. Ezeknek a jelenségeknek a meghatározása és a georadaros vizsgálat más eredményeinek tisztázása, pontosítása a megelőző feltárás elvégzésével reményeink szerint ellenőrizhetővé és kiértékelhetővé válik majd.

TÓTH FARKAS MÁRTON

51. Budapest I, Gellérthegy (Bérc utca 6./b) (KÖH 43174)

B, V, I

A Budapesti Történeti Múzeum részéről, 2014. november 17–24. között, a Budapest Fővárosi Kormányhivatal V. Kerületi Építésszügyi és Örökségvédelmi Hivatala Örökségvédelmi osztálya által előírt módon, régészeti szakfelügyeletet láttunk el (Ás. Az.: 205.2014.02) a fentnevezett ingatlan területén, lakóépület építéséhez kapcsolódó, gépi erővel végzett földmunka során. Ezt követően, 2014. november 25–27. között, megelőző régészeti feltárást végeztünk.