

lenségig szétmállottak. Mellékletei alapján az a női temetkezés érdemel figyelmet, amelybe egy bronzdrótból hajlított ívfibula kengyelét, egy korrodálódott vaskést, valamint néhány üvegpasztagyöngy mellett egy medálként használt, átfűrt, valamint deréktájon egy ép római ezüstpénzt helyeztek.

Három objektumban nem találtunk leletet, ezek közül kettőnek a formája sem árulkodott esetleges funkciójáról, ezért ezeket egyelőre ismeretlen korúnak minősíthetjük. A harmadik objektum, egy keskeny árok, közvetlenül a Falusziget-ér mellett, azzal párhuzamosan futott. Funkciója világos: a mocsártól való elhatárolás. Kora azonban lelet híján kérdéses. Talán a szarmatákhoz köthető, de bizonyossággal nem állíthatjuk ezt sem.

BOCSI ZSÓFIA

### 168. Komárom, Brigetio (KÖH 78565)

(Komárom, Esztergom megye) Ró

A Komárom–Ács Vízmű Kft. 2011. október 11-én jelentette, hogy a Komárom-Szőny, Kállay Ödön parkban (hrsz. 4003/13), a Széchenyi út mellett lévő kórházi parkolóban, a horgásztohoz vezető út K-i oldalán ásott É–D-i irányú szennyvízvezeték nyomvonalában faragott követ találtak.

A helyszínre kiérkezve megállapítottuk, hogy egy szarkofág K–Ny-i irányban fekvő ládájáról van szó, amelynek a nagy részét a rajta átmenő 300 mm-es eternicső lehelyezésekor letörték. Géppel rábontottunk a ládára, melynek azonban csak az előlapja és az alja maradt meg. A láda betöltését a helyén nem lehetett bontani, mivel élő villanyvezeték volt mellette. Kiemelés után a benne lévő földet kibontottuk, de abban csak újkori beásás maradványait, kevert földet találtunk. Csont, vagy egyéb melléklet nem volt a ládában. A szarkofágtörödéket beszállítottuk az Igmándi erődben lévő római kőtárba.

A bontás során felmerülő gépi- és kézi földmunkát és a szállítását a nyomvonalat ásó, bejelentő VIZÁK Kft. szolgáltatta.

SZÁMADÓ EMESE

### 169. Komárom-Szőny, Brigetio katonavárosa (Bokréta u. 12/B) (KÖH 52725)

(Komárom-Esztergom megye) Ró

A Komárom-Szőny, Bokréta u. 12/B szám alatti ingatlanon (hrsz. 5313/I) létesítendő garázs és tároló sávalapjának kézi földmunkáinál a komáromi Klapka György Múzeum a régészeti megfigyelést 2011. június 22-én elvégezte.

A 0,5 m széles sávalap gépi kitermelésénél, a nyomvonal aljában, keményre döngölt, sóderes réteget találtunk, alatta sárga homok alapozással. A réteg a teljes nyomvonalon megtalálható volt. Ezt a réteget, a sávalap K-i részén, É–D-i irányú falomladék vágta ketté. Feltevésünk szerint a katonavárosban lévő, nagyjából ÉNy–DK-i irányú utcáról van szó. A jelenséget dokumentáltuk, s mivel az építkezés nem érintette, ezért további rábontást nem tartottunk szükségesnek.

Munkatársak: Borhy László és Bartus Dávid régészek, Simon Bence régésztechnikus.

SZÁMADÓ EMESE

### 170. Komárom-Szőny, Brigetio legiós tábora (KÖH 52716)

(Komárom-Esztergom megye) Ró

A Komárom–Ács Vízmű Kft. 2011. július 22-én értesített arról, hogy a MOL-lakótelepen lévő Alapy Gáspár Szakközépiskolánál vízvezeték-meghibásodás történt, melynek elhárítása érdekében az érintett szakaszt azonnal ki kellett ásni. A kijávitást azonban részben új nyomvonalon kell megoldaniuk, ezért kéri a segítségemet. Az épületkomplexum É-i, Varga József utcai része előtt, a kerítésen belül haladó, K–Ny-i nyomvonal és a két É–D-i lekötés kiásását augusztus 24-én végezték, régészeti szakfelügyelet mellett.

Az árkokban két római falszakasz, illetve a nyomvonal aljában, az egyik fal K-i oldalán, egy 0,8 m-en nyomon követhető sóderes réteg, a metszetalakban két rövidebb, átégett, patiosos réteg, valamint egy tegulás réteg jelentkezett.

SZÁMADÓ EMESE

### 171. Komárom-Szőny, Vásártér (KÖH 28518)

(Komárom-Esztergom megye) Ró

A szőnyi Vásártéren 1992 óta zajló ásások 20. ásatási idejében 2011. június 27. és 2011. július 22. között, 20 munkanapon folytak az ELTE BTK Ókori Régészeti Tanszéke és a komáromi Klapka György Múzeum együttműködésében, Komárom város Önkormányzatának és a Nemzeti Kulturális Alapnak az anyagi támogatásával.

A feltárások célja a 1992 óta folyamatosan kutatott városnegyed utcarendszerének, valamint közműhálózatának, ezen belül is csatormarendszerének, valamint az ún. I. *insula* épületei D-i folytatásának, esetleges záródásának kutatása volt. Ennek érdekében 2011-ben összesen 224 m<sup>2</sup> felületen, 14 szelvényt nyitottunk ki. Az eredményeket ennek megfelelően két nagyobb részre (utca- és csatornahálózat; I. *insula* D-i traktusa) bontva lehet összefoglalni.

*Utca, udvar és csatornahálózat*

*Utca*

A J13 és K13 szelvényekben – ahogyan az várható volt – megtaláltuk az útfelületet. A 2010-ben tett megfigyeléseknek megfelelően<sup>34</sup> az út mindkét szélén idén is megállapíthattuk, hogy az utat agyagpadka (agyagos felület, „járda”) kísérte. Az út tegulákkal és kavicsokkal keményre döngölt, a kőlapokkal burkolt, legkésőbbi fázist megelőző felületét átvágtuk, és alatta, az alapozásban elkülönítettünk egy apró tegulás-kavicsos réteget, tőle K-re pedig egy nagy tegulás és nagy köves betöltést. Alatta és tőle K-re a barna agyagos földréteg jelentkezett. A bontásban ezen a szinten megálltunk. A 2009–2010-ben és az idén kibontott útfelülettel együtt most már 24,5 m hosszan vált ismertté az ún. I. sz. *insulát* K-i oldalról határoló, többszörsön megújított, É–D-i vonalvezetésű út.

34 RKM 2010, 264–265.