

lejáró és egy kis csónakkikötő található. A fövényen roncsolt hajómaradványok láthatók. A legnagyobb, még egyben lévő darab két palánkdeszka és az azokat összekötő borda töredéke. Ettől 6 m-re egy az előzővel párhuzamos borda található. Ez a két borda jelölheti a roncs irányát. A hajó aljából tehát még lehetnek ép részletek. Az említett famaradványok térségében egy gerendát, valamivel É-abra egy másik bordadarabot és talán egy eltemetődött deszkadarab élet láttuk. A térségben két korai/újkorai mázas kerámiatöredéket (egy zöld mázas, szűrős kiöntőjű palack nyak- és peremtöredékét, valamint egy világos mázon sötét vonalakkal és festéssel díszített tál kis peremtöredékét), továbbá egy kovácsoltvas hajószöveget találtunk.

A deszkákhoz szögelt borda 13×6 cm keresztmetszetű. Az épőbb deszka 31 cm széles, 3–4 cm vastag. Minden maradvány tölgyből van. A deszkákat kizárólag faszegek rögzítik a bordához. A szegek 40, illetve 50 cm távolságra helyezkednek el. Egy deszkához egyetlen szeg tartozik. A hajórészlet a jármű aljának egy darabja. A faszervezet szerény méretei alapján egy kisebb, lapos fenekű hajóhoz tartozhatott.

A lelőhely bejelentője átadott egy tölgy bordatöredéket, amelyet egy hete a lejárónál gyűjtött. A töredék egyik vége ép, a másik hiányzik. Hossza 120 cm, keresztmetszete 10×6,5 cm. Felszínén 4 faszög található 50, 21, 20 cm távolságra. Az ép végétől 28 cm-re egy 15 cm hosszú, 4 cm mély csapot vágtak az oldalába. A letörött végénél egy hasonló csap részlete kezdődik, ugyanazon az oldalon. A borda ép végénél egy nagy (kb. 20–22 cm hosszú) kovácsoltvas szeg van beütve merőlegesen a faszögek irányára. A vasszeg feje a hornyok felőli oldalon van. Valószínűleg a bordához illesztett toldalékot rögzítette. A szög hajlatai alapján ez a toldalék kb. 10 cm vastag lehetett, vagyis éppen akkora, mint egy hajóborda. Feltételezhető, hogy a töredék egy fenékborda, amelynek végéhez oldalbordát szögeltek. A hornyok funkciója ismeretlen. Méretei és a faszögelés miatt ez a borda a terepen talált hajóhoz tartozhatott.

A faszögek használata a solti Duna-ágban talált török kori roncsokhoz hasonlítható, így feltételezésünk szerint ez a hajó is kora újkori lehet. Iszkábaszöveget nem találtunk!

A lelet az elemek és az emberek pusztításának rendkívüli mértékben ki van szolgáltatva, veszélyeztetett.

*Duna-meder a mélyút végénél (KÖH 78263):* Ott, ahol a 6-os sz. útról a Sportpálya mellett leágazó, a löszplatóba bemélyedő út eléri a Duna partját egy kavicsos lejáró található. A lejáró a mederben ellaposodik. Itt cölöpök sora látszik. Az épőbb cölöpök négyzetes, kb. 20×20 cm keresztmetszetűek. A Dunával párhuzamos sor mögött, a part felé további cölöpök is látszanak. Az egész konstrukció egy kb. 20×20 m-es szögletes alakzatot rajzol ki. Feltételezésünk szerint ez valamilyen kikötő lehetett. A cölöpök valószínűleg fenyőből vannak. Elhelyezkedése és anyaga alapján inkább az újkorba helyezhető az építmény – talán a malmokhoz történő be- és kirakodásnál használták.

*A Zöld-zátony (KÖH 78265)* egy keskeny sziget, amelyet keresztgát köt a parthoz. Korábban Duna-ág határolta. A sziget alsó végénél egy sekély kavicszátony húzódik, nagyjából a szigettel párhuzamosan a meder közepe felé eső oldalon. Ezen a zátonyon található a lelőhely. A hajó alja (fenékdesszák) és fenékbordái takarás nélkül, illetve minimálisan sóder-

lepel alatt vannak. A hajó iránya merőleges a folyásirányra. A deszkák fűrészelése a sodor felőli végén V alakú orrot rajzol ki. Korábban (fotók szerint) a hajó épőbb volt, ma azonban kb. a deszkák fele nincs meg!

A roncs ma 8 m hosszú, 3 m széles (eredetileg 6–7 m széles lehetett, a hosszúság csak a látható hosszú jelöli!). A fenékdesszák tölgyből vannak, szélességük 30, ill. 40 cm, vastagságuk 7–8 cm. A fenékdesszákra keresztbe fektetett fenékbordákból kevés van a helyén, azonban a faszögek helyei jól látszanak a deszkákon. Minden egyes deszkát 2 db faszög rögzített a bordához (ez a szögelési sűrűség szokatlan az eddigi anyagban). A bordákat kb. 50–60 cm távolságokban fektették le. Vasszöveget, vagy akár csak a nyomát sehol sem láttunk. A hajó sodrás felőli („felső”) szélén a hajóoldal is megmarad kb. 20 cm magasságban. Legnagyobb meglepetésünkre – és úgy vélem ez a legjelentősebb felfedezés a roncsra a hajóépítéssel történetéhez kapcsolódóan – az az elem, ahol a hajóoldal alja és a hajófenék külső széle találkozik, egyetlen fából van kifaragva (ún. monoxyl technika). Ez a technika a La Tène korban jelent meg Európában, a római hódítás alatt kifejezetten elterjedt a folyami dereglyéknél (ún. Zwammerdam-típus). Szórványosan a 15. századig dokumentált a technika, utána azonban eltűnik.

A szemlét 2011. október 6-án megismételtem, ekkor kedvezőbb körülmények között lehetett fotózni. A második szemlén a hajófenék külső oldalán moha tömitést és kovácsoltvas iszkákat találtunk. Az iszkák elnyúlt, ovális lapja, a masszív kiképzés a sorozaton belül korábbi – valószínűleg középkori – keltezésre sugall.

Szemlénket követően az egyik begyűjtött famaradványt sikerült dendrokronológiai módszerrel keltezni. Az elemzés megállapította, hogy az utolsó évgűrű 1304-ből származik, tehát a hajót legkorábban 1316-ban építhették. Mivel ez a minta a monoxyl oldalelem felső széléből származik, nem valószínű, hogy jelentős mennyiségű évgűrűt lefaragtak. A hajó helyét a 14. század első felében kereshetjük, ezzel jelenleg ez Magyarország legkorábbi ilyen jellegű lelőhelye!

Munkatársak: Varga Gábor régész; Bódi Zoltán, Puskás Norbert bűvárok.

TÓTH JÁNOS ATTILA

### 73. Dunaföldvár, Kálvária-hegy (KÖH 20029) (Tolna megye) B

A Kálvária-hegy DNY-i részének partfal-stabilizációs és csapadékvíz elvezetési munkáit 2011. február 15. és augusztus 31. között régészeti szakfelügyelet keretében 82 alkalommal ellenőriztük. A földmunkák során többnyire csak a korábban lemosott vagy a lecsúszott, lefaragott földrétegekkel szétszóródott tell kora- és középső bronzkori kerámiatöredékei, paticsos házomladékai kerültek elő. Érintetlen régészeti rétegeket, zárt objektumokat a kiviteli munkák nem érintettek. Csak a stációk mellett felvezető új lépcső helyének humuszolásokor került elő a legfelső bronzkori rétegek tetején egy vatyka urna alakú edény fél töredéke.

SZABÓ GÉZA