

54. Csárdaszállás, Hanzély-tanya
(MRT 10. k. 4/21.)

(Békés megye) **Sza; A; M-Á**

Leletmentésre a Gyoma és Mezőberény közötti ivóvíz-vezeték építése miatt került sor. A költségeket a gyomai önkormányzat fedezte.

Ennek során 18 sírt és három gödröt tártunk fel. 12 sír avar kori, s több fülkesír is volt köztük. Az késő avar leletanyagban gyöngyök, fülbevalók, orsógomb, vascsat, bronzcsövecske, bronzcsat, vaskés valamint állatcsontok voltak. A 10²-11. századi sírokban vas-kést, S-végű hajkarikát találtunk.

Néhány sír korát nem tudtuk meghatározni.

A gödrökben szarmata kori kerámiatöredékeket találtunk.

GYUCHA ATTILA – LISKA ANDRÁS – MEDGYESI PÁL

55. Csárdaszállás, Szeglet-dűlő, Névtelen halom (MRT 10. k. 4/39. lh.)

(Békés megye) **Sza**

A lelőhelyen végzett leletmentésre a Gyoma és Mezőberény közötti ivóvíz-vezeték építése miatt került sor. A költségeket a gyomai önkormányzat fedezte.

A feltárás során négy szarmata kori gödör részletét bontottuk ki. A leletanyagban kerámiatöredékek és állatcsontok voltak.

GYUCHA ATTILA – LISKA ANDRÁS – MEDGYESI PÁL

56. Csárdaszállás, Szent János-halom
(MRT 10. k. 4/19. lh.)

(Békés megye) **Szk**

1998. április 8–17-én valamint június 25-én leletmentést végeztünk a lelőhelyen. A leletmentésre a Gyoma és Mezőberény közötti ivóvíz-vezeték építése miatt került sor.

A leletmentés során nyolc szkíta gödröt és két sírt tártunk fel. A sírokban nem volt melléklet, a gödrökben kerámiatöredékek és állatcsontok voltak.

GYUCHA ATTILA – LISKA ANDRÁS – MEDGYESI PÁL

57. Csárdaszállás, Vasútállomás
(MRT 10. k. 4/44. lh.)

(Békés megye) **Sza**

1998. május 7. és június 11. között leletmentést végeztünk a lelőhelyen. A leletmentésre a Gyoma és Mezőberény közötti ivóvíz-vezeték építése miatt került sor.

A feltárás során egy kérdéses korú, talán szarmata, melléklet nélküli bolygatott sírt és egy szarmata telep gödreit valamint egy árkát tártuk fel. A gödrökben kerámiatöredékek, állatcsontok voltak.

GYUCHA ATTILA – LISKA ANDRÁS – MEDGYESI PÁL

58. Csárdaszállás, Vitális-halom mellett
(MRT 10. k. 4/23. lh.)

(Békés megye) **Á**

1998. május 25-én leletmentést végeztünk a lelőhelyen. A feltárásra a Gyoma és Mezőberény közötti ivóvíz-vezeték építése miatt került sor. Egyetlen, valószínűleg Árpád-kori gödör részletét bontottuk ki. A gödörben nem volt leletanyag, korát a felszínen gyűjtött kerámiatöredékek jelzik.

GYUCHA ATTILA – LISKA ANDRÁS – MEDGYESI PÁL

59. Csengersima, Határátkelő

(Szabolcs-Szatmár-Bereg megye) **B; Sza; A**

1998. szeptemberében kezdtük el a jövőbeni határállomás területén a leletmentő ásatást. A feltárás megközelítőleg 5 ha-os területet érint, amiből mintegy 0,5 ha-t kutattunk át idáig. A munkák során több, mint 200 objektumot tártunk fel. A lelőhely egy KÉK-NyDNy irányú (a II. József korabeli térképen Egre pataként szerepelő) vízfolyás két partján húzódik végig. Három különböző korszakban telepedtek meg ezen a területen. Legkorábbiak a felsőszőcsi kultúra hulladékgödreire és háza. Több gödörben igen gazdag leletanyag volt (pl. bronzhorog, csontnyelű bronztű is került elő belőlük.)

A következő – és valószínűleg a legnépesebb csoport – a császárkorban, valamikor az 1–2. században alapított itt falut. Kerámia anyagában túlsúlyban vannak a Przeworsk elemek, de dák és szarmata formák is előfordulnak. Több épületet feltártunk ebből az időszakból. Az egyikben kis öntőtégelyek (?) sorát, egy másikban faragott kőlap töredékét találtuk. Utoljára a 8–9. században telepedtek le a területen. Ezt az időszakot csak kilenc kisebb-nagyobb hulladék gödör képviseli. Az ásatást 1999-ben is folytatjuk.

Részt vettek: Bocz Péter régésztechnikus és Mester Andrea gyűjteménykezelő.

ALMÁSSY KATALIN – ISTVÁNOVITS ESZTER

60. Csongrád, Sertéstelep

A részletes jelentést lásd a 25–36. oldalon.

(Csongrád megye) **B; Á**

TÓTH KATALIN

61. Csorna, Bükkhegy

(Győr-Moson-Sopron megye) **Á**

A MOL Csorna – Kapuvár gázvezetéké nyomvonalában középkori település felszíni szórványait találtuk meg (ekkor még „Csorna – vasúttól Ny-ra” elnevezéssel). A kivitelezés során mintegy 200 métert humuszoltattunk le, de csak egyetlen objektumot találtunk – egy aknakemencét, az új nyomvonal 24,252 és 24,254