

sekor, a gödröket azonban teljes mértékben feltárhattuk. A település az út mindkét oldalán túlterjed.

ROSTA SZABOLCS

**28. Bánd, Essegvár**

(MRT 2. k. 13/2 lh.)

(Veszprém megye) Kk

2007. július 25. és augusztus 6. között végeztünk kutatást a várban. A feltárás célja arra irányult, hogy a meglévő falak pontos iránya, mérete megállapítható legyen, s így azokat kellő mértékben felfalazva, kiegészítve állagvédelemben lehessen részesíteni. A 2006-ban három helyen már megkutatott K-i várfalat most a DK-i és K-i torony között, mintegy 20 m hosszán végig kiszabadítottuk. A törtkőből, egyszerre rakott fal 2 m széles, külső (K-i) oldala jóval erőteljesebben elpusztult, mint a belső, így a jelenlegi földből kiszabadított romos falkorona Ny-ról K-felé erőteljesen lejt. A belső oldalon a fal átlag 2 m-rel magasabban áll, mint a külső oldalon. Kiszabadítottuk a K-i torony külső falsíkjait is a földből. A torony külső mérete 7,1 m (Ny-K)×6,9 m (É-D). Belső mérete: 3,15×3,15 m. Falvastagság: 1,9–2 m. A torony Ny-i oldalát a K-i várfal alkotja. A torony falazata is erősen pusztult, romos állagú, belső oldalán helyenként üregszerű nagy kiromlásokkal. A torony K-i fala – hasonlóan a K-i várfalhoz – Ny-K-i irányban erősen lejtve omlott ki. A K-i várfal a toronytól É felé folytatódva már csak 1,6 m széles. A várfalnál, a toronynál is egyes helyeken, de nem teljes hosszán elértük a hegy sziklafelszínét. A kutatás során nagyobb mennyiségű késő középkori (15. sz.–16. sz. eleje) mázatlan házikerámia és állatcsont került elő. Érdekesebb apró leletek: üvegtöredékek, számszerűhöz való vas nyílhegy, vaskés, béklyólakat, csontból faragott szíjvég, pártav bronz kapcsolórésze.

RAINER PÁL

**29. Bátaszék, Kiskövesd**

(Tolna megye) R, Á

A területet az M6 autópálya építésekor anyagnyerőhelynek kívánják felhasználni. A 2007. november 22-én végzett terepbejárás során itt a felszínen rézkori és Árpád-kori településnyomokat találtunk, melyek a legutóbbi időbe bevágott földút partoldalában jól láthatók. A terület nagysága 2,16 ha.

GAÁL ATTILA

**30. Bányterenyé-Nagybátony, Vasúti rakodó**

(Nógrád megye) B

2007. január 19-én helyszíni szemlét végeztünk, melynek célja a Patay Pál és Korek József által 1950–52 között kutatót késő bronzkori temető helyének lokalizálása, illetve kiterjedésének meghatározása volt. A bejárás során megállapíthattuk, hogy a temető dombjának a vasúti rakodó területére eső részét – ahogy Patay Pál

korábban beszámolt róla – teljesen elplanírozták és mára beépítették. A jelentésekből azonban nyilvánvaló, hogy az 1950–52-es leletmentés csak az ipartelep egy részét tárta fel. Az összesítő térképen jól kivehető a feltárt temető ÉK-i széle, miközben azt K, D és Ny felé nem sikerült lehatárolni. Patay Pál leírta, hogy a rakodó K-i és D-i zónájában maradtak még urnasírok, de a lelőhely pontos kiterjedését nem tudta meghatározni. A domborzat alapján úgy tűnik, hogy a temető K-i széle talán az Ózdi út vonalában lehet, de az ipari telephelyként szolgáló épületegyüttes körül felszíni megfigyelésre nincs lehetőség. Hasonlóan problémás a lelőhely Ny-i szélének a meghatározása. Ezen a területen már a 19. századi vasútépítés is bolygatta a régészeti értékeket. A korábbi ásatási jelentésből kiolvasható, hogy a lelőhely dombja Ny felé fokozatosan ellaposodva a Zagyva árterére fut ki. Ezen a területen a folyami hordalék alatt kb. 7,5 m-rel kerültek elő bronzkori sírok. Ennek oka, hogy az egykor markánsan kiugró dombhát környezetét az elmúlt három évezredben a Zagyva vastag, agyagos hordalékréteggel töltötte fel. A gyors talajképződés mára részben elfedte a domb egykori lábához közeli sírokat. A régészeti „steril” hordalékréteggel való fedettség ma már a mezőgazdaságilag művelt területen sem teszi lehetővé a nekropolisz Ny-i szélének terepbejárással való meghatározását. A Zagyva mellé tervezett bioerőmű építése különösen indokoltá teszi a temető Ny-i határának tisztázását, de ez csak a folyami hordalék eltávolításával járó szondázással lehetséges.

TANKÓ KÁROLY

**31. Becsehely-Pola, római katolikus templom**

(Zala megye) Á, Kö, Kú

A 2006. július–augusztusi kutatást követően<sup>5</sup> 2007-ben megkezdődött a polai r. k. templom helyreállítása. Ennek során levertük az Árpád-kori templom belsejében a templomhajó É-i és D-i teljes falfelületét. Ekkor mindkét falon előkerült az egykori boltozott karzat lenyomata. A karzat egyértelműen a templom építésével egyidős. A Ny-i végfalnál és a K-i záródásnál a boltváll figyelhető meg. A D-i falon a karzat fölött előkerült az Árpád-kori ablak Ny-i kávája és meghatározható volt az alsó széle. Ezzel a templom három Árpád-kori ablakának helye rekonstruálhatóvá vált.

Munkatársak: Tokai Zita Mária régész és Korcsmáros Attila technikus.

VÁNDOR LÁSZLÓ

**32. Bercel, Mikszáth utca**

(Nógrád megye) R, B

2007. október 1-jén és 4-én szakfelügyeletet biztosítottunk gázvezeték-fektetés földmunkálatainál. Régészeti

<sup>5</sup> VÁNDOR L.: Újabb kutatások a becsehely-polai római katolikus templomnál. Műemlékvédelem, LI. (2007) 36–42.