

alakú, egyenesen szűkülő falú, egyenes aljú gödör be-  
töltéséből leletanyag nem került elő, kora ismeretlen.

Munkatársak: Bottyán Katinka, Császi Dávid, Mol-  
nár Zsolt technikusok.

GULYÁS GYÖNGYI

### 288. Kunszállás, Péter-tanya (KÖH 61842)

(Bács-Kiskun megye) B, Sza, A

A Horvát Tranzit gázszállító vezeték kivitelezéséhez kap-  
csolódó régészeti szakfelügyelet alkalmával azonosított  
lelőhely (HT-110) a település Ny-i határában elterülő,  
löszös-homokos háton fekszik. A Kulturális Örökség-  
védelmi Szakszolgálat munkatársai 2009. november  
9. és december 3. között végeztek feltárást a lelőhely  
1107 m<sup>2</sup>-nyi felületén.

Munkánk során 141 stratigráfiai egységet és 130  
objektumot dokumentáltunk, melyek zömét szarmata  
telepobjektumok tették ki, 3 bronzkori és 3 avar kori  
gödör mellett. A szarmata településen tárológödrökön  
kívül feltártunk 3 kutat és 3 letapasztott padlójú, csak  
részben a szelvény területére eső, földbe mélyített  
épületet is, mely utóbbiak közül az egyikben kemencét,  
hamusgödört és a tetőszerkezethez tartozó cölöphelyet is  
találtunk. A jelenségek köréből kiemelésre érdemes még  
egy szintén a szarmata időszakhoz köthető füstölő. Az  
előkerült nagy mennyiségű leletanyagból érdekesebb két,  
reliefes terra sigillata töredék, az egyikén kitárt szárnyú  
sas, a másikon dárdát tartó harcos ábrázolása látható.

A leletek a KÖSZ szegedi regionális irodájában  
történő elsődleges feldolgozásukat követően a kecs-  
keméti Katona József Múzeumba kerülnek végleges  
elhelyezésre.

Munkatársak: Czigléczi Tibor, Szabados György,  
Szöllősi Géza technikusok.

DEÁK ANDREA

### 289. Kunszentmiklós, Szennyvíztelep (KÖH 73115)

(Bács-Kiskun megye) Sza, Kk

2009. október 15-én Kunszentmiklós szennyvízcsatorná-  
zásának nyomvonalán örökségvédelmi hatástanulmány  
készítéséhez kapcsolódóan végeztünk terepbejárást,  
mely során a tervezett nyomvonal mindkét oldalát 20-  
20 m szélességben vizsgáltuk. Összességében a külterüle-  
ti szakasznak kb. 20–25%-a bizonyult hatékony terepbe-  
járásra alkalmasnak. A tervezett beruházás belterületen  
a meglévő utcahálózatot követte, a külterületi szakasz  
műút mellett húzódott, ill. a már korábban megépített  
szennyvíztisztító telep területét érintette.

Munkánk során egy új lelőhelyet azonosítottunk  
melyről szarmata és középkori anyagot gyűjtöttünk.

Munkatársak: Sultis László régésztechnikus, Bodnár  
Zoltán térinformatikus.

PARDITKA GYÖRGYI

### 290. Lakitelek, Kápolnahalom (KÖH 72713)

(Bács-Kiskun megye) Kk

2009. november 15-én bejelentés alapján helyszíni  
szemlét végeztem Lakitelek belterületén, az egykori  
Szikra Tsz. központi épületei közelében, ahol középkori  
templom maradványai mutatkoztak. Egy viszonylag  
enyhébb kiemelkedésen helyezkedhet el az egykori  
kőépület. A kőfalak/alapok megtalálásakor leálltak a  
további munkavégzéssel. Az erdő ezen része nem tele-  
pített, így talajlazítás alá sem esett a domb területe. Ezt  
megerősíteni látszik az a környékbeli középkori templo-  
mos lelőhelyekkel szemben egyedülálló helyzet is, hogy  
kőalapok, esetleg kőfalak is mutatkoztak a felszínen.

A templomhoz tartozó települést teljesen nem jár-  
tuk be, de valószínűsíthetően az egykori tiszai ártérhez  
és az azzal haladó Királyi Főúthoz szervesen kapcsolódva  
ÉK–DNy irányban fekszik a magaslaton végig. A közép-  
kori lelőhely kétségtelenül azonosítható a középkori,  
kora újkori forrásokból ismert Felső Alpárral.

A helyszín jelentőségét mutatja, hogy már Lázár  
deák 1520 körüli térképén is szerepel. A II. katonai  
felmérésen az egykori templom már csak földrajzi  
névként mutatkozik. A 19. sz. közepére ezek szerint  
nagyobb részét már elhordták. Az 1930-as évek folya-  
mán Szabó Kálmán bizonyosan kutatott a helyszínen,  
erről térképmelléklete is árulkodik. Eredményeiről nem  
sokat tudunk, maga a helyszín is elveszett volt eddig az  
örökségvédelem szempontjából.

ROSTA SZABOLCS

### 291. Lakitelek határa

(Bács-Kiskun megye) Sza, Kk, Kú

2009. október 19. és november 20. között az M44 gyorsfor-  
galmi autópálya Kecskemét–Tiszakürt nyomvonalszakaszán  
örökségvédelmi hatástanulmány készítéséhez kapcsoló-  
dóan végeztünk terepbejárásokat. A tervezett autópálynak  
jelenleg két lehetséges nyomvonalváltozata van. Az É-i  
31,1 km, a D-i 37,3 km hosszú. A tervezett tengely, vala-  
mint a fel- és lehajtók mindkét oldalát 100-100 m széles-  
ségben vizsgáltuk. A nyomvonalszakasz teljes egészében  
külterületen, új nyomvonalon húzódik és többségében  
mezőgazdasági területeket érint, mindössze 45–50%-a  
bizonyult hatékony terepbejárásra alkalmasnak.

Lakitelek közigazgatási területén 6 új lelőhelyet  
azonosítottunk: *Kovács-tanya I. és II.; Illés-tanya; Bódvány-  
dűlő (Tasi-éri-főcsatorna); Lakitelek-tiszakécskei összekötő  
út II.; Felső-alpári-dűlő (Hajnal-tanyától É-ra)* (KÖH  
72829, 72831, 72833, 72835, 72837, 72849). A szarmata,  
középkori és kora újkori leletanyag felszíni telepnyomra  
utalt.

Munkatársak: Kékegyi Dorottya, Sultis László, Frank  
Tamás, Ollai Tibor, Alács Attila, Pál Róbert, Takács  
Gábor, Bárdos Nándor régésztechnikusok, Paja László  
antropológus.

PARDITKA GYÖRGYI