

300. Sárvár, Rába medre (Vas megye) Ró

Sárvár városától ÉK-re, a vasúti Rába-híd és az újfalusi Ragyogó híd közötti gáttól és az ott lévő gátórháztól 500 m-re Ny-ra, a gátórháztól D-re futó út és a Rába találkozásánál, a Rába medrének K-i oldalán nagyobb mennyiségű római kori kerámiatöredék került elő. A 2011 februárjában ajándékozás útján a Savaria Múzeumba került leletek között szürke hombárodal, hullámos peremű füstölőtál töredéke, vassalakok és szürke kerámiatöredékek voltak. A leletek másodlagosan, a Rába kavicsos hordalékában, korábbi áradások során kerültek a gyűjtési helyre.

Az eredeti lelőhely a Savaria–Bassiana út nyomvonala mellett, a gyűjtési helytől a Rába felső folyásának irányába, D-re 1,2 km-re elhelyezkedő *Végh-malom* (KÖH 31045), *Közép-malom* (KÖH 46647), vagy az *Osztyáyi-dűlő* (KÖH 46642) névvel jelölt lelőhely lehet.

PAP ILDIKÓ KATALIN

301. Sáska, Gadár-hegy – Pusztatemplom, Dabos (MRT 1. k. 41/4 lh., KÖH 9130) (Veszprém megye) Kk

A 2011. május 9–19. között végzett megelőző feltárás a templomrom (hrsz. 083/22) néhány éve tartó műemléki állagmegóvása, helyreállítása részét képezte, amelyet a Bakonyerdő ZRt.

finanszírozott. A kutatásnak a templom belsejében a középkori járószint megállapítása, a templomtól É-ra pedig az ott lévő falak mibenléte/funkciója és a templommal való összeköttetésük megállapítása volt a célja. Mindezen adatokra a helyreállítás-hoz volt szükség (tervező Paál József műemléki szakmérnök), hogy a templom belsejében jelenleg magasan álló feltöltésnek az eredeti padlószintig való lesüllyesztésével a korabeli tégarányok legyenek bemutatathatók, ill. hogy az É-i oldalon lévő falmaradványok is értelmezhetővé váljanak.

A templom belsejét Ny–K-i irányban egy 12,6 m hosszú, É–D-i irányban pedig két 6,90 m hosszú, 2 m széles kutatóárokra vágtuk át. (Az illusztrációkat lásd lent és a 154 oldalon!) Az árkokat átlag 0,8 m-ig mélyítettük le. A hajó belsejét kövekkel, téglákkal, habarccsal, omladékkal vegyes építési törmelék réteggel töltöttük ki, átlag 0,4 – 0,8 m mélységig. A törmelék réteggel alatta sötétbarna földréteg következett. A hajó egykori téglajárószintje a diadalív D-i oldalán álló D-i mellékoltár Ny-i oldala előtt maradt meg egy mintegy 0,7 m széles sávban 0,6 m mélyen. (Padlótéglák mérete 27×27×6 cm.) A középkori padlószint murvás alapozási rétege a hosszanti kutatóárok Ny-i végében is megfogható volt egy rövidebb szakaszon. A templom belsejét, többek között feltehetően az épen maradt padlótéglák másodlagos felhasználáshoz való felszedésekor, alaposan feldúlták.

A Ny-i hajófaltól 2 m-re 3,20 m hosszan előkerült az egykori karzat 0,8–0,9 m széles falszerű törtkő alapozása, É-i vé-



Sáska, Gadár-hegy – Pusztatemplom, Dabos. A Pusztatemplom feltárása