

te a dombóvári Gólyavár középkori vár területén található téglafalcsontok két oldalát.

A munkára azért volt szükség, mert, míg a vár színtvonalas felmérését Nováki Gyula, Sándorfi György és Miklós Zsuzsa 1986-ban elkészítette, a falakról építészeti felmérés nem született.

A felmérést emelőkosaras daru segítségével végeztük, így lehetőség nyílt mind merőleges felvételeket készíteni a téglafalról, mind pontos rajzot készíteni róla. A fal felső részének állapota statikailag rossz, mert a téglák egy része szabadon, kötés nélkül van. Ezért itt mielőbbi állagmegóvás szükséges.

A munkában részt vettek: Gere László (OMvH-ÁMRK), K. Németh András (KÖI), Terei György (Budapesti Történeti Múzeum).

MIKLÓS ZSUZSA

75. Dorog, Hosszúréték-dűlő

(Komárom-Esztergom megye) Ró

2001. április 5–6-án H. Kelemen Mártával terepbejárást végeztünk a 0292 hrsz. területen, a vasúti sínek és a Kenyérmezői-patak közti területen. A terepbejárás célja: Dorog város településszerkezeti tervének előkészítéséhez az itt lévő, ismert régészeti lelőhelyek (MRT 5. k. 5/7. és 5/13. lh.) pontosabb kiterjedésének körülhatárolása volt, mivel a területen ipari parkot, illetve lakóházakat terveznek a jövőben.

A terepbejárás során mindkét lelőhelyen a korábban már ismert korszakok cserepeinek előfordulása alapján pontosítottuk, és M:10 000-es térképen bejelöltük a lelőhelyek kiterjedését.

A terepbejárás új szakmai adatot a topográfiahoz képest nem hozott, legfeljebb azt, hogy az 5/13. számú római lelőhelyen található római épület valamikor konzervált falai erősen omladoznak.

HORVÁTH ISTVÁN

76. Dudar, Kossuth utca 6.

(Veszprém megye) Kú

A dudari református egyház a templom mellé gyülekezeti épületet kívánt építeni. Az épület a régi – a középkortól 1824-ig használt – temetőben áll majd. Ezért a 10×20 méteres alapblokk helyén 2001. augusztus 1–24. között előzetes kutatást végeztünk.

Először a területet két hosszanti árokkal keresztülvágtuk, hogy megállapíthassuk, milyen mélységben kezdődnek a temetkezések. Ezután a sírok feletti 1,5 m vastag talajréteget géppel eltávolítottuk. Majd ezt követően feltártunk 103 sírt.

A 17–18. századi sírok közül 24 tartalmazott mellékletet: párta 10, pitykegombok 1, ruhakapcsok 7, gyöngyök 3, csizmapatkó 6, vastárgy (csiholó?) 1, nemezsüveg foszladéka (?) 1, fémszálmaradványok 2, rezgőtű 1 sírban fordul elő. Néhol hajmaradványt is találtunk.

A sírok között igen sok gyermeksírt volt, csecsemőtől a tizenévesig egyaránt. A temetkezések mélysége kb. 1,5–2,2 m között váltakozott. A sírok egy rétegben, nagyjából szabályos sorokban helyezkedtek el, de előfordult két É-D-i tájolású gyermeksírt is. Valószínűleg minden halottat koporsóban temettek el, amire a koporsószegek, deszkamaradványok, illetve a koporsó elbomlásakor keletkezett talajelszíneződések utaltak. A gyermekkoporsókat – néhány kivételtől eltekintve – ragaszthatták, csapolhatták, ezeknél koporsószegek alig fordultak elő.

Az ásatáson részt vett Ferenczi László, Somorjai Szabolcs budapesti régész- és Csomai Attila pécsi történész-hallgató.

RAINER PÁL

77. Dunafalva, Váripusztá

(Bács-Kiskun megye) Ú

A lelőhelyet Kőhegyi Mihály említette szóban, irodalmi adat nincs, az anyagot nem találtam meg a bajai Türr István Múzeumban. Kovács Antal szeremlei lakos elmondása alapján, római őrtorony állhatott itt. A lelőhelyről már korábban ismertek szarmata és római kerámia leletek.

2001. november 24-én szemlét tartottam a helyszínen. DNy-i irányban kb. 600–800 m-re a szántóföldön egy kiemelkedés látszik, ahol a föld sokkal világosabbnak tűnt. Itt egy kb. 50×100 m-es kiterjedésű területen jelenkori kerámiaanyagot és téglatöredékeket gyűjtöttem. Római és szarmata anyagot nem találtam.

A terület mezőgazdasági művelés alatt van, de nincsen veszélyeztetve.

VADAY ANDREA – HAJDÚ ÁDÁM

78. Dunakeszi, 322. sz. út nyomvonala

(Pest megye) U, R, Sza, N, A

2001. április 2. és május 28. között megelőző feltárást végeztünk a tervezett út nyomvonalán. Feltételezhető volt, hogy az út keresztezni fogja a Csörsz-árcot.

Először a teljes nyomvonalon, 1300 m hosszú szakaszon 90 cm szélességű kutatóárcot ásattunk földmunkagéppel. A kutatóárokból előkerült objektumok alapján jelöltük ki a feltárandó területet, összesen 4349 m²-t.

A Csörsz-árc nem került elő, sikerült viszont őskori leleteket, szarmata és avar kori telepobjektumokat, továbbá szarmata sírokat feltárni.

A gödrök többsége méhkas alakú tárológödör; jellemzőjük a szegényes leletanyag vagy a teljes leletnélküliség. A datálható gödrökben kevés szarmata cserép volt. A különböző árok részletek betöltéséből kisszámú őskori, szarmata és népvándorlás kori cserép került elő.

A legjelentősebb objektum a IV/27. számú ház: 260×210 cm nagyságú, szögletes alaprajzú, a sárga altalajba ásott épület. Két hosszanti és az egyik rövidebb oldalának közepén nagyméretű oszlophely alakult ki;

az ÉK-i sarokban kövekkel körberakott tűzhely volt. A tűzhely kövei közt 5 cm vastag téglatöredéket, apró kavicsos habarcsdarabot és egy őrlőkő töredékét is találtuk. A ház – a betöltésből származó edényoldalból kivágott orsókarika alapján – népvándorlás kori.

Ismeretlen a rendeltetése egy nagy kiterjedésű, bonyolult gödör- és árok-komplexumnak. Kevés leletet tartalmazott; egy párhuzamos- és hullámvonalköteggel díszített fazéktöredék alapján késő avar kori (8–9. század).

Előkerült egy U-alakú tűzhely és a hozzá csatlakozó füstölő berendezés (a tűzhely előteréhez csatlakozó, földbe épített csőrendszer), leletanyag nem volt bennük.

Feltártunk négy sírt is. Az 1. számú melléklet nélküli gyermek sír, a második három körárkos szarmata temetkezés, sajnos mindegyik kirabolt. Tájéolásuk D-É. Mellékletben leggazdagabb a 3. számú temetkezés, amelyben bronzpénz, bronzfibula, vaskés és a koponya mellett vaslándzsa volt.

A kevés őskori cserép (pl. neolit hombároltal, rézkori csótalpas tál töredéke) szórványosan, illetve a későbbi objektumok betöltéséből került elő.

A feltárt lelőhely új, a topográfiában nem szerepel. A leletek a váci Tragor Ignác Múzeumba kerültek.

KÓVÁRI KLÁRA – TETTAMANTI SAROLTA

79. Dunaújváros, Kálvária utca

(Fejér megye) Ró, U

2001. március 27–28-án valamint április 4. és május 10. között közműfektetést megelőző feltárással került sor a Kálvária utcában.

A gázvezeték nyomvonalának kiásására 2001. március 27–28-án került sor. A gázárkot 31 m hosszúságban, 50 cm szélességben és 110 cm mélyen ástuk. Az ásás során nagyon kevés és teljesen kevert anyag (terra sigillata, és konzervdoboz) került elő. A szakasz egyharmadánál egy korábbi közmű maradványait találtuk.

A szennyvíz és vízvezeték fektetéséhez szükséges munkálatok megkezdésére 2001. április 10-én került sor. Mind a víz-, mind a szennyvízárkot 50-50 cm szélességben ástuk, összesen 320 m hosszan. A szennyvíz árknak ásása közben is megtaláltuk a gázvezetéknel már említett régi közmű maradványait.

A Kálvária utca tetején az ásatás során két kisebb római falszakaszra bukkantunk, de rábontani egyik esetben az úttest, másik esetben egy nagy fa közelsége miatt egyikre sem tudtunk. A két falszakaszon kívül itt, a domb tetején sok római téglá és vakolattöredék került elő, másodlagos helyzetben (alattuk újkori üveg-töredék volt).

Az említett római falakon és téglatöredékeken kívül a Kálvária utca teljes hosszában leletet alig találtunk, ami előkerült, az újkori volt (kerámia, biciklilánc) néha római téglatöredékekkel, kerámiával keveredve. A szűz talaj több helyen már 60 cm mélyen jelentkezett, néhol azonban csak 100–120 cm mélységben. Az ásatás

során tapasztaltak megerősítették azt a korábbi feltevést, hogy a Kálvária utca a római korban még nem létezett, csak később alakult ki, a víz eróziós munkájának következtében, a kevert leletanyag pedig a lakosok eróziót ellensúlyozó munkája során került az utcába.

BUZA ANDREA

80. Dusnok, Hajcsár út

(Bács-Kiskun megye) B, Á

2001 augusztusában és szeptemberében került sor az M9-es autópályát építéséhez kapcsolódóan a Hajcsár út és a Vajas-fok által határolt területen a régészeti leletmentésre. Mintegy 4000 m²-en 388 objektumot, kora bronzkori gödröket, késő bronzkori házat és gödröket, valamint Árpád-kori házat, kemencebokrot, árkokat és gödröket tártunk fel.

Az ásatáson részt vett Balogh Csilla (Móra Ferenc Múzeum).

SOMOGYVÁRI ÁGNES

81. Ecsér határa

(Pest megye) Ő, Sza, Á, Kk

Régészeti terepbejárást végeztünk az M0 autópálya nyomvonalán Gyál közigazgatási határától a 31. sz. főútig; 4–500 méter (lelőhely-lehatárolásoknál néha 7–800 m) szélességben. Az M0 autópálya délről kerüli meg Vecsés nagyközséget, majd Vecsés és Üllő között fordul É felé, ahol Ecsér és Maglód között halad tovább a 31. sz. főútig. Területünkön 14,1 km hosszú az M0 autópálya bejárat nyomvonala. Ehhez kapcsolódóan a Vecsést és Üllőt ÉK-ről és K-ről elkerülő 4. sz. főút nyomvonalát is bejártuk 12,5 km hosszúságban. A teljes nyomvonalhosszon 2,84 km-t erdő borított, és 1,12 km-t gázos elvadult növényzet fedett.

Ecsér határában 7 lelőhelyet találtunk, rajtuk őskori, szarmata, Árpád-kori és késő középkori településnyomokkal. Közülük háromnál tartom indokoltnak a teljes régészeti feltárást, egynél szondázást, háromnál pedig régészeti szakfelügyeletet javaslok.

A leletek a ceglédi Kossuth Múzeumba kerültek.

TARI EDIT

82. Edelény, Kenderföldek

(Borsod-Abaúj-Zemplén megye) Ő

A Hadtörténeti Múzeum Térképtárában az 1956-os repülési év (filmképszáma: 450/655) pozitív fényképanyagában fedeztem fel a lelőhelyet, melynek sáncai is jól kivehetők helyenként. 2001 szeptemberében megtörtént a vízivár régészeti hitelesítése Edelény-Kenderföldek területén.

A vízivár Edelény DNY-i részén, az egykori kenderföldek területén fekszik az Egres lakótelep alatt. Itt az őskorban egy kis dombot vettek körül árkokkal, úgy, hogy az öbolszerűen körbevevő magaslatot lefaragták. A ket-