

közül említést érdemel 3 szögletes karámárok részlete, valamint egy tapasztott padlójú házrészlet, amelynek kb. 1/3-át sikerült feltárni.

A lelőhelyen korábban két alkalommal folyt leletmentés. 1999-ben szintén MOL-vezeték fektetését megelőzően, és 2003-ban az M0 autópálya építése kapcsán. A lelőhelyrészlet ezekkel a területekkel való közvetlen összefüggését nem sikerült tisztázni, az azonban bebizonyosodott, hogy a Gyál 8. sz. lelőhellyel a most feltárt 25 objektum szerves egységet alkot.

A leletanyag a nagykovácsi Arany János Múzeumba került.

Munkatársak: Fodor Péter és Szabó Gergely régésztechnikusok.

ZSOLDOS Á. ATTILA

### 131. Gyál, 9. sz. lelőhely (MOL 1. lh.)

(Pest megye) Szk, N, Á, Ú, I

Gyáltól DK-re, a Gyáli-patak és egy ültetett nyárfa- és fenyőerdő között található a lelőhely. A MOL Tiszaújváros–Százhalombatta terméktávvezeték bővítését megelőzően 2006. május közepe és június vége között folyt a feltárás. Mély fekvésű területen, erősen agyagos altalajon 81 objektumot tártunk fel. A lelőhelyből egy 270 m hosszú és 5 m széles sávot kutattunk. A 81 objektum legnagyobb része árok (43 db), amelynek többsége egy összefüggő árokrendszert alkot. Az árkokon kívül 25 gödröt, 10 anyagnyerő gödröt és 3 házat tártunk fel. Az objektumokból sok esetben kézzel formált, jellegtelen kerámia került elő, amelynek korát nem sikerült megállapítani, jelentős részükben nem is volt leletanyag. Ezért 54 objektum kora ismeretlen. Előkerült 13 szkíta objektum (főleg gödör), amelyekben néhány szürke, behúzott peremű tál és felhúzott fülű bögre töredéke volt. Kilenc objektumot – köztük egy házat – találtunk, amelyek kora a késő népvándorlás kor és a kora Árpád-kor közé tehető.

A lelőhelyen korábban már két ízben folyt ásatás, 1999-ben szintén egy MOL-vezeték megelőző feltárása, és 2003–2004-ben M0 autópálya megelőző feltárása.

A leletanyag a nagykovácsi Arany János Múzeumba került.

Munkatársak: Fodor Péter, Kiss Enikő és Szabó Gergely régésztechnikusok.

ZSOLDOS Á. ATTILA

### 132. Gyál, 10. sz. lelőhely (MOL 10. lh.)

(Pest megye) Á?

A lelőhelyen az M0 autópálya építésével kapcsolatos megelőző munkák során 2004-ben Tomka Gábor Árpád-kori telep részletét tárták fel. 2006-ban a MOL Tiszaújváros–Százhalombatta terméktávvezeték bővítését megelőzően végeztünk itt feltárást az 5 m széles nyomvonalon, összesen 1497 m<sup>2</sup>-es területen. Ekkor 22 objektum került elő, amelyek közül 10 árok és 12 gödör.

Egy árokból került elő régészeti lelet, egy díszítetlen oldaltöredék, feltehetően Árpád-kori. Egy gödör feltárása alapján egyértelműen újkori. Az objektumok a lelőhely hosszú, keskeny sávján elszórtan feküdtek, a legsűrűbben a lelőhely K-i, illetve Ny-i végén. A lelőhely K-i végén előkerült 6 gödör nagyon sekély, az objektumok középső és felső részét az intenzív mezőgazdasági munkák valószínűleg már korábban elpusztították, a gödröknek csak a legalja maradt meg.

Munkatárs: Szabó Gergely régésztechnikus.

KOVÁCS ÁGNES

### 133. Gyál, 22. sz. lelőhely (MOL 9. lh.)

(Pest megye) Szk?, Ú

2006. április 27. és május 15. között a MOL Tiszaújváros–Százhalombatta terméktávvezeték bővítését megelőző feltárást végeztünk. A lelőhelyen 2002-ben az M0 autópálya megelőző ásatásai során Pétervári Tamás középkori telep objektumait tárták fel. Most a nyomvonal 5 m szélességében, 2620 m<sup>2</sup>-en 30 objektumot találtunk.

A jelenségek közül 15 árok, 12 gödör és 3 cölöplyuk. Az objektumok közül valószínűleg szkíta kori egy árok és egy gödör. Mindkét objektumban kevés kézzel formált, díszítetlen cserepet találtunk, a gödörben emellett néhány korongolt kerámiatöredéket is. Egyértelműen újkori egy árok, amelynek betöltéséből mázas kerámia és állatcsont került elő. Feltártuk, alakjuk, betöltésük alapján újkori további öt gödör. A többi objektum lelet nélküli. Az objektumok nagy területen, viszonylag elszórtan helyezkedtek el. Az objektumokban legsűrűbb rész a feltárt terület Ny-i vége. Az itt feltárt jelenségek között feküdt az újkori árok, ez alapján valószínű, hogy ezen a részen, az árok szomszédságában előkerült objektumok is újkoriak, feltehetően egy újkori tanya részei. A legérdekesebb jelenség ezen a területen a 41. sz. árok, amelynek alján 3 cölöplyukat figyeltünk meg, feltehetően kerítés alapárka lehetett.

A szkíta cserepeket tartalmazó objektumok ettől kissé K-re, de még a lelőhely Ny-i részén feküdt. Valószínűleg a közelükben található melléklet nélküli gödör és árok is a szkíta telep része lehetett. A lelőhely K-i, 143 m hosszú szakaszán csak két árok került elő, ezen a részen ismét újkori bolygatás nyomait figyeltük meg.

Munkatárs: Szabó Gergely régésztechnikus.

KOVÁCS ÁGNES

### 134. Gyál, 24. sz. lelőhely (MOL 6. lh.)

(Pest megye) Sza, Á

A lelőhelyen, amely az M0 autópálya építésével kapcsolatos ásatások (2004) alapján mint késő bronzkori és Árpád-kori telep volt ismert, a MOL Tiszaújváros–Százhalombatta terméktávvezeték bővítését megelőző feltáráson 2006-ban az 5 m szélességben lehumusztolt nyomvonalon 170 m<sup>2</sup> volt régészetileg érintett. Ám mindössze 5 objektum került elő.